

**PROYECTO DE LEY:**  
**“MODIFICA LEY DEL TRANSITO, N° 18.290 CUYO TEXTO REFUNDIDO,  
COORDINADO Y SISTEMATIZADO SE FIJÓ MEDIANTE DFL N° 1 DE 2007,  
PUBLICADO EL 29 DE OCTUBRE DE 2009.**

**Artículo 1°:** Introdúcense las siguientes modificaciones en la Ley N° 18.290 cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado se fijó mediante DFL N° 1 de 2007, publicado el 29 de octubre de 2009.

**1) En el artículo 1:** Intercálase en el primer inciso la palabra “ciclovías” entre la palabra “calles” y la frase “y demás vías públicas.”

**2) En el artículo 2:**

- a) Elimínase del numeral 8 la palabra “ciclopista”. Reemplázase la palabra “triciclos” por la frase “y otros ciclos”. Agrégase al final del numeral, seguido de una coma la oración “que puede estar segregado física o visualmente, según las características y clasificaciones que se definan mediante reglamento.”
- b) Agrégase en el numeral 14 la palabra “motorizado” después de la palabra “vehículo”.
- c) Agrégase en el numeral 25 la frase “motorizado y vehículos a tracción animal” a continuación de la palabra “vehículo”.
- d) Intercálase en el numeral 32 la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “y a su dueño”.
- e) Intercálase en el numeral 42 la frase “motorizado o no motorizado” entre las palabra “Medio” y la frase “por el cual”. Intercálese la frase “transportarse o” entre las palabra “puede” y la frase “ser transportado”.
- f) Agréganse los siguientes numerales, a continuación de la definición signada con el N° 50):

“51) **Ciclo:** vehículo no motorizado de una o más ruedas, propulsado exclusivamente por una o más personas situadas en él.

52) **Bicicleta:** ciclo de dos ruedas.

53) **Línea de detención de ciclos o zona de espera especial:** aquella que permite a los conductores de ciclos, cuando han debido detenerse en una intersección semaforizada, reiniciar su marcha delante de los vehículos motorizados, conforme a las reglas y señalizaciones del tránsito.

54) **Zona de calmado de tránsito:** conjunto de vías emplazadas en zonas urbanas, definidas dentro de una determinada área geográfica, en las que a través de condiciones físicas o de operación se establecen velocidades de circulación inferiores a las establecidas en esta ley, pudiendo estas ser de 40 km/hr, 30km/hr o 20 km/hr, dependiendo de las características de la zona.”

**3) En el artículo 7:** Agrégase en el inciso primero la frase “motorizado o a tracción animal” a continuación de la palabra “vehículo”. Agrégese en el inciso segundo la frase “motorizado o a tracción animal” a continuación de la palabra “vehículo”.

**4) En el artículo 8:** Intercálase en el inciso primero la frase “motorizados y a tracción animal,” entre la palabra “vehículos” y la frase “no podrán celebrar actos”.

**5) En el artículo 30:** Agrégase al final del inciso la frase “motorizados y no motorizados” a continuación de la palabra “transportes”.

**6) En el artículo 31:** Agrégase al final del inciso segundo la siguiente oración, a continuación de un punto seguido.

“Su enseñanza deberá promover el respeto y cuidado hacia los peatones, ciclistas y conductores de otros ciclos.”

**7) En el artículo 56:** Intercálase en el inciso primero la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “que transite sin llevar la placa patente”.

**8) En el artículo 72:** Reemplácese la oración “Desde media hora después de la puesta de sol, hasta media hora antes de su salida” por “Desde media hora antes de la puesta de sol, hasta media hora después de su salida”.

**9) En el artículo 79:** Elimínase la oración “El acompañante deberá ir sentado a horcajadas”.

**10) En el título VII:** Agrégase la palabra “MOTORIZADOS” a continuación de la palabra “VEHÍCULOS”.

**11) En el artículo 116:** Intercálase la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “que va en el mismo sentido”.

**12) En el artículo 117:** Intercálase la palabra “motorizado”, entre las frases “Ningún vehículo” y “podrá circular”.

**13) En el artículo 118:** Agrégase, al final del inciso, la frase “ni a los conductores de ciclos”, después de la palabra “peatones”.

**14) En el artículo 120:** Intercálase entre el primer y segundo inciso, pasando a constituir este último el tercer inciso, la siguiente frase: “En caso que un vehículo motorizado adelante o sobrepase a bicicletas u otros ciclos, deberá mantener una distancia prudente respecto al ciclo, de aproximadamente 1,50 metros, durante toda la maniobra.”.

**15) En el artículo 121:** Intercálase entre el primer y segundo inciso, pasando a constituir este último el tercer inciso, la siguiente frase: “Adicionalmente, el conductor de un ciclo, motocicletas o motonetas, podrá sobrepasar a otro vehículo, por la derecha, cuando éste deba alcanzar la línea de detención de ciclos o zona de espera especial.”.

**16) En el artículo 125:** Intercálase en el numeral uno la palabra “motorizados” entre la palabra “vehículos” y la frase “uno en pos de otro”.

**17) En el artículo 134:** Intercálase en el primer inciso la frase “, los ciclos que circulen en ciclovia” entre las frases “los vehículos que circulen” y “y los peatones”.

**18) En el artículo 135:** Agrégase en el numeral 1 la frase “, a menos que exista una ciclovia, en cuyo caso dicho viraje deberá hacerse lo más cerca del elemento segregador”, a continuación de la frase “de la cuneta de la mano derecha o del borde de la calzada” y antes del punto seguido.

**19) En el artículo 141:** Reemplázase al final del inciso primero, la frase: “respecto de los peatones o vehículos en tránsito.” por la frase “respecto de los peatones, vehículos en tránsito y ciclos que circulen en ciclovia.”.

**20) En el artículo 146:** Intercálase entre los incisos primero y segundo, pasando este último el inciso tercero, la frase “Asimismo, las Municipalidades en las zonas urbanas, por razones fundadas, podrán establecer zonas de calmado de tránsito, en áreas residenciales o de alta concentración de comercio y servicios, entre otras”

Reemplázase el inciso segundo, ahora tercero, por la frase “Estas modificaciones deberán contar con previa autorización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la Secretaría Regional Ministerial competente, y deberán darse a conocer por medio de señales oficiales.”

**21) En el artículo 147:** Intercálase en el primero inciso la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “a una velocidad tan baja”. Agrégase en el inciso segundo, la palabra “motorizado” a continuación de la palabra “vehículo”.

**22) En el artículo 162:** Agrégase en el numeral 3 la frase “o ciclovias” a continuación de la frase “en las calzadas de las calles, caminos”.

**34) En el artículo 167:** Intercálase en el numeral 14 la frase “en ciclovias”, seguida de una coma, entre las frases “de un túnel” y “o sobre un puente”.

**37) En el artículo 189:** Agrégase al final del artículo, seguida de una coma la siguiente oración: “precisando el tipo de vehículo involucrado”.

**39) En el artículo 199:** Intercálase en el numeral 2 del primer inciso la frase “un vehículo motorizado o a tracción animal” entre la palabra “Conducir” y la frase “sin haber obtenido licencia de conductor”.

**40) En el artículo 200:** Intercálase en el numeral 5 la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “sin placa patente”.

**41) En el artículo 201:** Intercálase en el numeral 7 la palabra “motorizado” entre la palabra “vehículo” y la frase “sin silenciador”. Elimínanse del numeral 14 las palabras “casco protector y demás”

**Artículo 2º:** Intercálase, a continuación del artículo 220, el siguiente Título XX nuevo, antes del Título Final:

## **"TITULO XX"**

### **“DE LAS BICICLETAS Y OTROS CICLOS”**

Artículo 223.- ESTÁNDARES OPERACIONALES Y DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones definirá las condiciones de gestión y seguridad de tránsito que deberán cumplir las ciclovías para su correcta operación y autorizará la operación de éstas, en los términos que señale el reglamento.

Asimismo, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones definirá las especificaciones técnicas de los elementos de seguridad para el ciclista y la bicicleta en los términos que defina el reglamento indicado en el inciso anterior.

Adicionalmente, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, definirá, mediante manuales, estándares operacionales y de seguridad de tránsito para los elementos de seguridad ciclista, a saber, casco, asientos para niños y pasajeros, carros de carga y otros que estime conveniente.

Las Secretarías Regionales Ministeriales de Transportes y Telecomunicaciones, otorgará la certificación de cumplimiento de los estándares definidos por el Ministerio del ramo, relativos a los elementos de seguridad ciclista.

#### Artículo 224.- REGLAS DE CIRCULACION EN ZONA URBANA:

- a) Los ciclos deberán transitar por las ciclovías. A falta de éstas lo harán por la mitad derecha de la pista derecha de la calzada.

Constituyen una excepción a la obligación de transitar por la mitad derecha de la pista derecha de la calzada, los siguientes casos:

- 1.- Los estipulados en el artículo 116 de la presente ley; y
- 2.- Cuando exista una pista solo bus o vía segregada de buses. En esta situación los ciclistas deberán circular por el costado izquierdo de la pista izquierda.

- b) Tratándose de conductores menores de 14 años, adultos mayores o personas que circulen con niños menores de 7 años, o en casos en que la circulación por la ciclovía o la calzada se vea imposibilitada por razones físicas o de seguridad, los ciclos podrán circular excepcionalmente por aceras adecuando su velocidad a la de los peatones y respetando en todo momento la preferencia de éstos.
- c) los peatones deberán cruzar las ciclovías por los lugares debidamente señalizados y no podrán permanecer ni caminar por ella.

Artículo 225.- DEBERES DE CONDUCTORES DE CICLOS Y CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS:

- a) Conducir un ciclo atento a las condiciones del tránsito, sin utilizar elementos que dificulten sus sentidos de visión y audición.
- b) Conducir un ciclo equipado con al menos un sistema de freno que sea eficaz.
- c) En caso de transportar menores de 7 años, el conductor deberá ser mayor de edad.
- d) En caso de llevarse un remolque para el transporte de personas, animales o mercancías, el conductor deberá ser mayor de edad. En todo caso, dicho remolque deberá cumplir los estándares definidos por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Artículo 226.- ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS

Las bicicletas deberán estacionarse preferentemente en los lugares habilitados para ello, dejando en todos los casos un espacio libre para la libre circulación de peatones.

Queda específicamente prohibido atarlas a árboles, en zonas reservadas para carga y descarga en la calzada en el horario dedicado a dicha actividad, en zonas de estacionamiento para personas con discapacidad, en zonas de estacionamiento prohibido conforme señalización, en paradas de transporte público, pasos de peatones y espacios habilitados para el estacionamiento de bicicletas de uso público.

Los estacionamientos de bicicletas quedan única y exclusivamente reservados a este tipo de vehículo.

ARTÍCULO TRANSITORIO.

El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones dispondrá de un plazo de 18 meses a contar de la fecha de la publicación de la presente Ley para dictar el reglamento al que ésta hace referencia.