

Plan Maestro 2006 – 2030: Confianza en el Futuro

Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada
Metro de Medellín Ltda.

Septiembre 11 de 2013
Mesas POT. Movilidad Urbana y Metropolitana
Universidad EAFIT



METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

Tabla de contenido

1. Quiénes somos
2. Red de movilidad
3. Plan Maestro 2006 – 2030: Confianza en el futuro
4. Conclusiones



METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

¿Quiénes somos?

METRO
DE MEDELLÍN

CALIDAD DE VIDA



El METRO va más allá de ser un medio de transporte para los habitantes del Valle de Aburrá, que los lleva de un lugar a otro; significa una forma de vida, un espacio para el encuentro social y cultural.



Quiénes somos

Naturaleza jurídica

La Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada es una sociedad de responsabilidad limitada **entre entidades de derecho público**, que para su funcionamiento se rige por las normas establecidas para las empresas industriales y comerciales del Estado, en la Ley 489 de 1989.



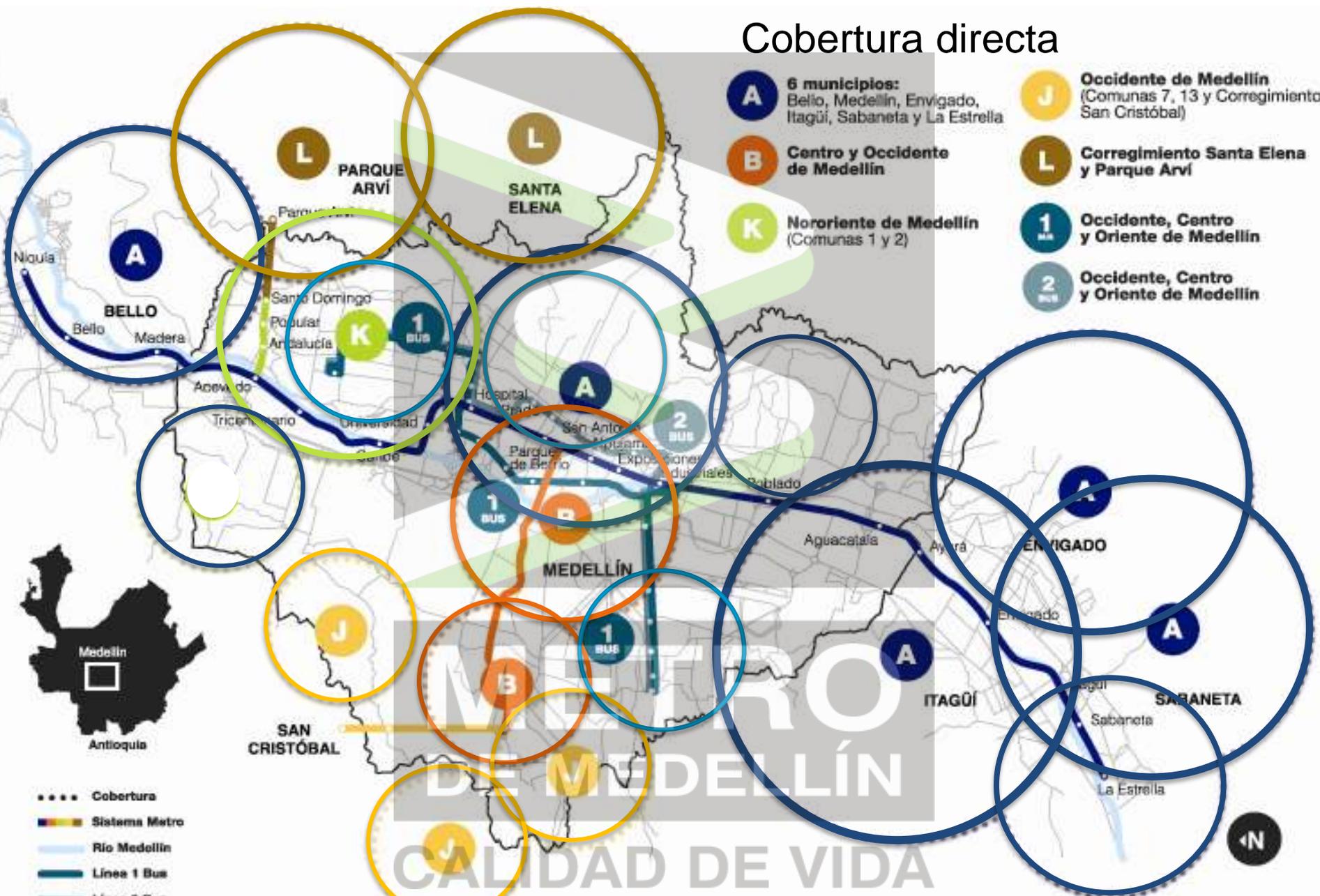
Somos una red de movilidad

**METRO
DE MEDELLÍN**

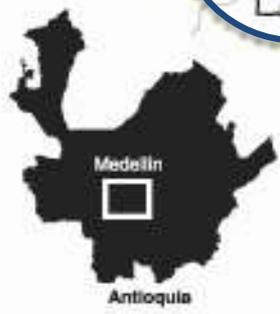
CALIDAD DE VIDA



Cobertura directa



- A** 6 municipios: Bello, Medellín, Envigado, Itagüí, Sabaneta y La Estrella
- B** Centro y Occidente de Medellín
- K** Nororiente de Medellín (Comunas 1 y 2)
- J** Occidente de Medellín (Comunas 7, 13 y Corregimiento San Cristóbal)
- L** Corregimiento Santa Elena y Parque Arví
- 1** Occidente, Centro y Oriente de Medellín
- 2** Occidente, Centro y Oriente de Medellín



- Cobertura
- Sistema Metro
- Río Medellín
- Línea 1 Bus
- Línea 2 Bus

METRO DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

Cobertura con rutas integradas

131 rutas integradas que cubren 10 municipios del Valle de Aburrá
 Barbosa – Girardota – Copacabana – Bello – Medellín – Envigado – Itagüí – Sabaneta – La Estrella - Caldas

Plan Maestro METRO Confianza en el futuro 2006 - 2030



METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA

Contexto de integración de la región

Plan Integral de Desarrollo Metropolitano
METROPOLI 2008 - 2020

Plan Director BIO
2030

Objetivos METROPOLI

Objetivos BIO 2030
Movilidad y Transporte

Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial DMOT

POT's

Plan Maestro Metropolitano de Movilidad 2006-2020 AMVA

POMCA - Plan de Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Aburrá

PGIRS – Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos

Plan de Desarrollo Sostenible del Turismo

PMZVU – Plan Maestro de Zonas Verdes Urbanas

Planes de Desarrollo Municipales
Plan de Desarrollo Municipio de Medellín
2012 – 2015 Un hogar para la vida

Plan Maestro Metro
Confianza en el futuro 2006 - 2030

Plan Maestro Metro 2006 - 2030

Nuestro contexto Nacional:
El Plan Nacional de Desarrollo 2010 – 2014
“Prosperidad para todos”



Ejes Estratégicos PND 2010-2014



Las 5 locomotoras para el crecimiento y la generación de empleo



Apoyo transversal: Logística, Sistemas Inteligentes de Transporte, Seguridad Vial y Medio Ambiente



Plan Maestro Metro 2006 - 2030

Componentes del Plan Maestro



Plan Maestro Metro 2006 - 2030

Principios Rectores

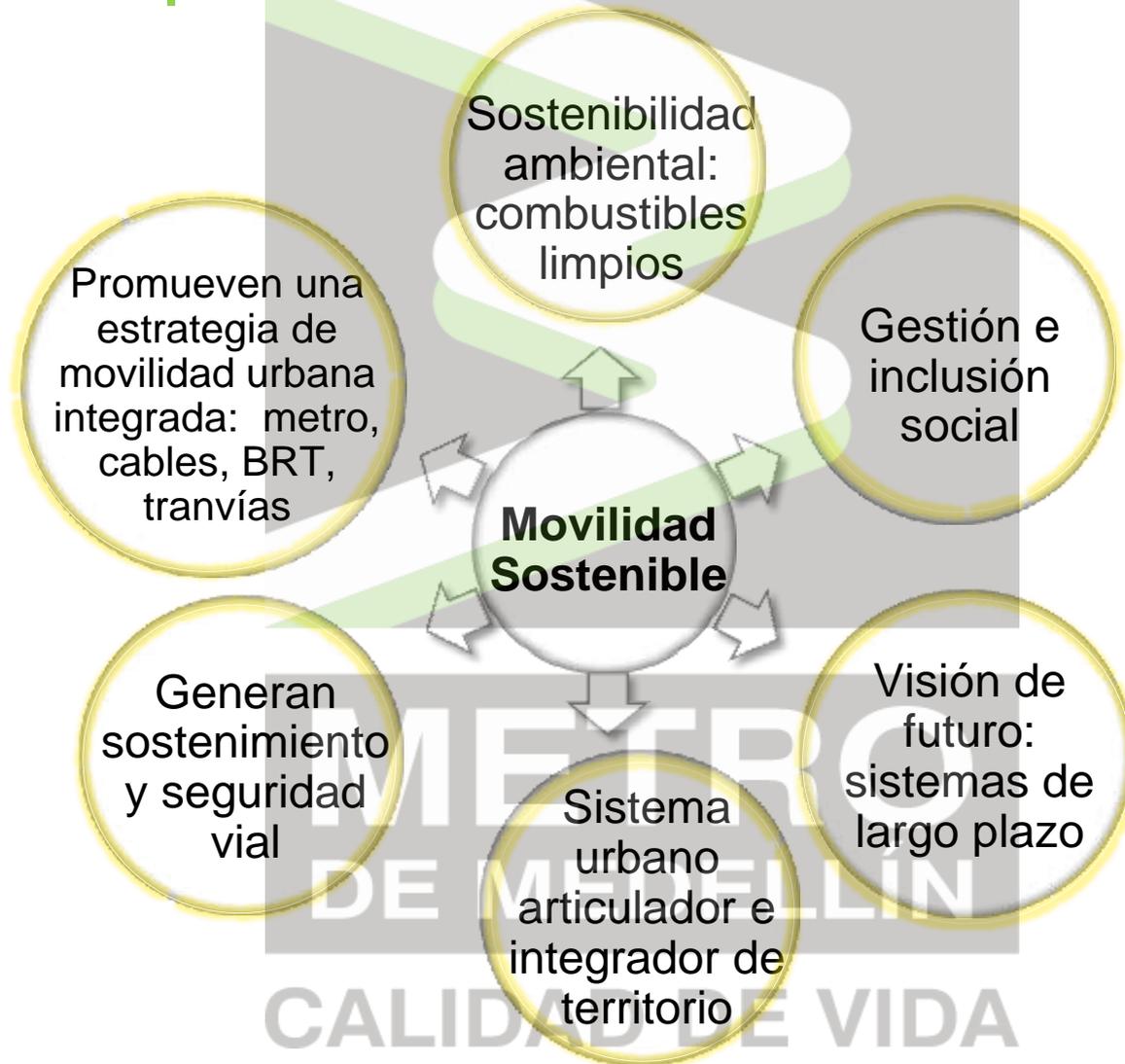
- Generación de valor económico, social y ambiental
- **Movilidad sostenible**
- Sostenibilidad financiera

METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA



Plan Maestro del Metro 2006 - 2030

Principio Rector: Movilidad Sostenible



Plan Maestro Metro 2006 - 2030

Planes estratégicos quinquenales

2006 – 2010 (ejecutado)

2011 – 2015 (corto plazo)

2016 – 2020 (mediano plazo)

2021 – 2030 (largo plazo)

METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA



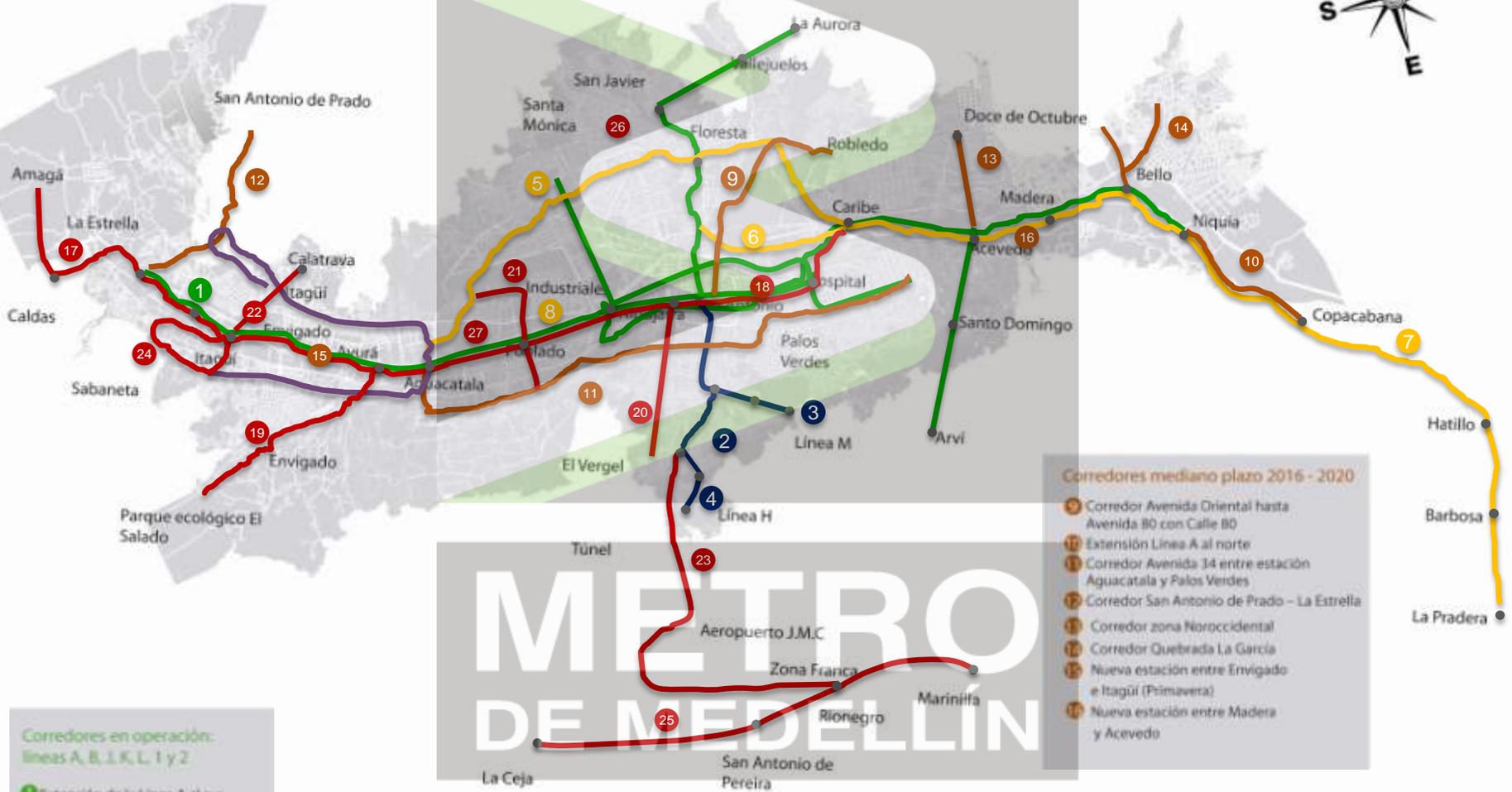
PLAN MAESTRO

2006 - 2030

Confianza en el futuro

Plan Rector de Expansión

Nuestro METRO planea un amplio sistema de transporte masivo. Así soñamos la ciudad-región en el año 2030



Corredores en operación:
líneas A, B, J, K, L, 1 y 2

1 Extensión de la Línea A al sur

Corredores en ejecución: Corredor Ayacucho

- 2 Tranvía Ayacucho
- 3 Cable Línea M: Pan de Azúcar
- 4 Cable Línea H: La Sierra

Corredores corto plazo 2011 - 2015

- 5 Corredor Avenida 80
- 6 Operación comercial Línea C
- 7 Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase I
- 8 Nueva estación entre Industriales y Poblado (Río)

Corredores mediano plazo 2016 - 2020

- 9 Corredor Avenida Oriental hasta Avenida 80 con Calle 80
- 10 Extensión Línea A al norte
- 11 Corredor Avenida 34 entre estación Aguacatala y Palos Verdes
- 12 Corredor San Antonio de Prado - La Estrella
- 13 Corredor zona Noroccidental
- 14 Corredor Quebrada La García
- 15 Nueva estación entre Envigado e Itagüí (Primavera)
- 16 Nueva estación entre Madera y Acevedo

Corredores largo plazo 2021 - 2030

- 17 Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase II
- 18 Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase III
- 19 Corredor El Salado - Ayurá
- 20 Corredor El Vergel - Alpujama
- 21 Corredor Terminal del sur - El Poblado - Avenida 80
- 22 Cable Itagüí (Calatrava)
- 23 Conexión a Oriente
- 24 Corredor Sabaneta
- 25 Sistema de transporte en oriente
- 26 Corredor Santa Mónica
- 27 Nueva estación entre Poblado y Aguacatala

METRO DE MEDELLÍN

Conclusiones



METRO
DE MEDELLÍN

CALIDAD DE VIDA



Conclusiones

- Este Plan se construyó en el 2005 y es aprobado por su junta directiva.
- Requiere continuidad.
- Siempre es presentado a los candidatos y gobernantes.
- Proyectos modelados bajo el concepto de red.
- Valdría la pena revisar toda la estructura legislativa del transporte público.

METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA



Conclusiones

- Convenio con el Ministerio de Transporte.
- Somos un modelo eficiente y reconocido.
- Hicimos la tarea de planificar la red de movilidad proactivamente como un apoyo al desarrollo de la ciudad.
- El Plan requiere acompañamiento con inversiones financieras cuantiosas (financiación).
- Largo plazo (sostenibilidad económica y ambiental e inclusión social).

METRO
DE MEDELLÍN
CALIDAD DE VIDA



Muchas gracias por su atención



**METRO
DE MEDELLÍN**

www.metrodemedellin.gov.co

CALIDAD DE VIDA