



Ministerio de Obras Públicas



I. POLÍTICAS MINISTERIALES

El Ministerio de Obras Públicas, MOP, tiene un rol crucial para el desarrollo y la disminución de la desigualdad territorial a través de infraestructura pública con altos estándares de calidad, que promuevan el crecimiento equilibrado y equitativo y mejoren la competitividad de la nación. El país necesita un plan de inversión pública y de concesiones que le permita retomar la senda de alta ejecución de proyectos y especialmente los recursos hídricos deben ser tratados considerando el derecho que tienen todos los chilenos y chilenas a su necesario uso.

Esta tarea supone avanzar en un uso eficiente y eficaz de la inversión pública directa, mejorando la cartera actual de proyectos, con énfasis en los territorios rurales y rezagados. Debemos cuidar particularmente los caminos básicos, los sistemas de agua potable rural y las inversiones para mejorar el acceso y suministro de agua en las zonas aún carenciadas. En ese contexto, es fundamental que mejore cualitativamente la red caminera en las áreas habitadas por las comunidades indígenas del sur del país, triplicando la actual cobertura y estableciendo un abastecimiento de calidad y oportuno de agua para consumo humano y riego.


A la inversión ministerial directa, más el aporte de los gobiernos regionales, se sumará un potente programa de Concesiones de Infraestructura, que mejores niveles de servicio de los actuales proyectos en operación. Incluirá la construcción de terceras pistas y el mejoramiento de caletas, así como la imprescindible expansión del aeropuerto Arturo Merino Benítez. Además, se reactivará un conjunto de proyectos que ya cuentan con un adecuado diseño y otros que han sido declarados de interés público. Todos exigirán un mejoramiento de los procedimientos y mecanismos que hagan más eficiente, transparente y riguroso el sistema de concesiones.

En materia de recursos hídricos, se deben enfrentar desafíos severos. Ellos parten de la consagración constitucional del agua como bien nacional de uso público, lo que implicará nuevos esfuerzos legales y reglamentarios que garanticen su uso eficiente para la población y requerimientos productivos. Esto implica una responsabilidad pública esencial para asegurar un equitativo desarrollo del país. Las nuevas prospecciones, la gestión ambiental rigurosa de las respectivas cuencas, los mecanismos de distribución, la fiscalización de la calidad, oportunidad y tarifas, así como la innovación tecnológica, son tareas nacionales de primer orden.

Chile debe trabajar contra la desigualdad territorial y superar los escollos que aún dificultan el esperado desarrollo nacional. Estos desafíos, exigen fortalecer el MOP en sus capacidades profesionales y en su función fiscalizadora, en su despliegue eficiente en todo el territorio nacional y en su acción directa para enfrentar emergencias y proyectos vitales en zonas rurales y apartadas.


1. Objetivos estratégicos

- a. Avanzar en la disminución de las desigualdades de los territorios a través de los servicios de infraestructura y cobertura de agua.
- b. Fomentar el destino de los recursos hídricos con fines sociales y avanzar en soluciones de escasez hídrica en el país.
- c. Implementar servicios de infraestructura que permitan el desarrollo productivo de las regiones con visión territorial, considerando a las comunidades y cuidado del medio ambiente.

- 
- d. Impulsar un plan de infraestructura para potenciar el desarrollo de destinos turísticos distribuidos a lo largo de Chile.
 - e. Proveer servicios de infraestructura con estándares de calidad que permitan mejorar la calidad de vida, la cultura y la recreación de la población en los territorios.
 - f. Incorporar en el desarrollo de la infraestructura y en el manejo del agua la visión de la ciudadanía y de los actores públicos y privados.

2. Instrumentos para su materialización

- a. Planificar estratégicamente la infraestructura para el corto, mediano y largo plazo, fortaleciendo una visión multimodal que incorpore el transporte terrestre, marítimo y aéreo.
- b. Mejorar los procedimientos y mecanismos de concesiones para la provisión de los servicios en hospitales, cárceles, edificación pública y obras de riego.
- c. Terminar la reconstrucción de la infraestructura dañada por el terremoto del 27 de febrero de 2010, como primera prioridad en materia de inversiones.
- d. Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura y de regulación hídrica de calidad, con oportunidad y sustentabilidad.
- e. Aumentar las hectáreas con seguridad de riego e incorporar nuevas hectáreas de riego para la producción agropecuaria.
- f. Profundizar los programas destinados a dotar a las ciudades costeras de infraestructura de borde costero, que permita a los ciudadanos mejorar su relación con el mar, lagos y ríos.
- g. Mejorar la integración nacional - internacional a través de infraestructura que permita otorgar continuidad de servicio y el intercambio comercial y turístico.
- h. Avanzar con el Programa de Aguas Lluvias, que permita paliar el déficit de canalización y drenaje en las ciudades, con la finalidad de evitar inundaciones en los centros urbanos.
- i. Establecer planes de Protección de Zonas Aeroportuarias, haciendo compatible la operación aeroportuaria y crecimiento de los aeropuertos con el resto de las actividades que allí se realicen.
- j. Establecer un programa de proyectos que mejore la conectividad marítima con servicios de calidad entre los principales centros poblados de la Zona Austral en las regiones de Los Lagos, de Aysén y de Magallanes y Antártica Chilena.
- k. Revisar la institucionalidad de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas para adaptarla a los diferentes organismos públicos que requieran ejecutar proyectos mediante el mecanismo de concesiones, para mejorar el estándar de la primera generación de este tipo de proyectos.
- l. Avanzar en una normativa que haga posible la existencia de la figura de recursos hídricos con fines sociales. Estos usos serán prioritarios y establecerán restricciones al ejercicio de todos los demás usos con fines competitivos.
- m. Implementar el plan nacional de construcción de captadores de agua no aprovechada.

- 
- n. Desarrollar un plan permanente de protección de riberas, con especial énfasis en zonas urbanas.
 - ñ. Desarrollar —a través de una coordinación interministerial— planes de infraestructura de edificación pública orientados a fortalecer el crecimiento equitativo, social y económico del país, en coherencia con las necesidades nacionales y de las comunidades locales de los diferentes territorios.

3. Acciones programáticas relevantes

- a. Mejorar los accesos a la ciudad de Santiago, transformándolos en autopistas urbanas, con modalidades de cobro similares a las de estas.
- b. Desarrollar infraestructura para otorgar una mayor continuidad de servicio al Paso Los Libertadores y los pasos de Agua Negra en la Región de Coquimbo y Pehuenche en la Región del Maule.
- c. Revisar los nuevos antecedentes generados sobre el proyecto de cruce sobre el Canal Chacao en los últimos cuatro años; contratar el estudio de ingeniería básica del nuevo proyecto y el estudio de impacto ambiental asociado; estudiar alternativas de financiamiento para asegurar la mantención y operación al más alto estándar de servicio, con tarifas similares a las que actualmente se pagan en los transbordadores.
- d. Resolver la concesión del Camino de La Fruta, proyecto que fue abandonado por el concesionario.
- e. Iniciar la construcción, entre otros, de los embalses en la Región de Valparaíso, en el Lluta en la Región de Arica y Parinacota y en Punilla en la Región del Biobío.
- f. Perfeccionar el sistema de cobro a los beneficiados de la infraestructura de riego, asegurando que se asignen los derechos de agua a los propietarios agrícolas que carecen de ellos.
- g. Avanzar en el desarrollo de un programa efectivo de apoyo a la ejecución por parte de privados de medianas y pequeñas obras de riego, a través de la Ley N° 18.450.
- h. Modificar la normativa para redefinir la utilización de los acuíferos sobre-otorgados de acuerdo al uso efectivo de los derechos.
- i. Establecer la normativa que permita el intercambio de derechos provisionales y eventuales por aquella proporción no utilizada de los derechos. En el caso de acuíferos con baja recarga, pero con gran volumen almacenado, definir volúmenes de agua que se pueden extraer en plazos determinados sin generar efectos ambientales adversos.
- j. Potenciar las políticas de mejoramientos de canales, pozos profundos y de riego tecnificado, realizando los cambios legales y destinando los recursos necesarios.
- k. Potenciar las políticas de mejoramiento de canales, pozos profundos y de riego tecnificado.

II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL PERÍODO 2013 A MAYO DE 2014

En el año 2013, el Ministerio de Obras Públicas ejecutó un billón 360 mil millones de pesos en iniciativas de inversión, con énfasis en vialidad y concesiones, que en conjunto alcanzan el 79 por ciento de esta ejecución. El 21 por ciento restante correspondió a inversiones en obras hidráulicas, agua potable rural, obras portuarias, aeropuertos y edificación pública.

A continuación se destacan los principales logros alcanzados en el período, con montos expresados en moneda del año 2014.

1. Conectividad urbana, interurbana e internacional

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA

En cuanto a obras de conectividad vial urbana, durante el año 2013 se dio término y puso en servicio diversas obras en las regiones del Biobío, con la reposición de la Ex-Ruta 5 en el sector de la pasada por Los Ángeles; de La Araucanía, con el mejoramiento de la Pasada Urbana de la Ruta S-30-40 por Nueva Imperial y el mejoramiento de las calles Carrera y Epulef en la ciudad de Villarrica; de Los Ríos, con el mejoramiento de la pasada por Valdivia, eje Pedro Aguirre Cerda, y de Los Lagos, con la reposición del puente Bulnes y la ampliación a doble calzada del tramo urbano de la ruta 215 en la ciudad de Osorno, el mejoramiento de la Costanera de Puerto Montt en el tramo comprendido entre las calles Copiapó y Río Puelche, y la construcción del Puente Gamboa y sus accesos, en la ciudad de Castro, en Chiloé.

Asimismo, se iniciaron las obras de la etapa uno del Programa Santiago Centro Oriente de la concesión Sistema Oriente Poniente, proyecto que comprende las siguientes obras:

- Mejoramiento de las Conexiones de Costanera Norte con Autopista Central.
- Mejoramiento de la Salida La Concepción.
- Mejoramiento de la Avenida Kennedy.
- El equipamiento electromagnético de todas las obras señaladas anteriormente.

b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

La Red Vial Nacional está compuesta por 77 mil 571 kilómetros, de los cuales un 24,03 por ciento del total se encuentran pavimentados, con una tendencia al alza en la proporción entre caminos pavimentados y no pavimentados. El catastro definitivo fue publicado en diciembre del año 2012, encontrándose disponible en la página web de la Dirección de Vialidad para el uso público.

- Durante el año 2013 se realizó la licitación de la obra del puente sobre el Canal de Chacao, en la Región de Los Lagos. El objetivo de este proyecto es unir la Isla Grande de Chiloé con el continente y constituye el proyecto de mayor envergadura en diseño y construcción que se ha llevado a cabo bajo la modalidad de contratación tradicional a través de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.
- Se desarrolló el Plan Chiloé, que a la fecha ha construido 180 kilómetros de pavimentos; y se dio cumplimiento al Plan de Infraestructura para las Comunidades Indígenas y al Programa de Caminos Básicos para el Desarrollo.

- Se realizó la implementación de elementos seguridad vial en Módulos de escuela, ayudando a dar solución al riesgo de accidentes, involucrando directamente a directores y profesores. Este programa se desarrolla desde el año 2009 y a la fecha ha intervenido 401 módulos de escuelas. En 2013, la Dirección de Vialidad ejecutó proyectos en zonas de escuela de 44 establecimientos educacionales a lo largo del país, cubriendo las necesidades de seguridad en la gran mayoría de los establecimientos que presentaban riesgos altos de accidentes por atropello.
- En materia de obras concesionadas, se adjudicó la Ruta 43, La Serena - Ovalle, en la Región de Coquimbo, proyecto que contempla 86 kilómetros de caminos pavimentados con un aumento considerable en la seguridad vial y disminución de los tiempos de viaje de los usuarios. Asimismo, se encuentra en proceso de adjudicación la concesión Rutas del Loa, en la Región de Antofagasta, proyecto que permitirá un mayor desarrollo en la competitividad del sector minero de la región e incrementará los niveles de seguridad.
- En el desarrollo de proyectos viales interurbanos, destaca la Conexión vial Ruta 68 - 78, en la Región Metropolitana, proyecto que considera la habilitación de un corredor vial de aproximadamente 9,4 kilómetros de longitud, que permitirá conectar periféricamente las dos vías de mayor importancia en la accesibilidad a los puertos de Valparaíso y San Antonio.
- Se dio inicio a las obras de construcción de los proyectos de mejoramiento Cuesta las Chilcas de la Concesión Ruta 5 Santiago - Los Vilos, Ruta 5 Tramo La Serena - Vallenar y Terceras Pistas Tramo II y Nueva Plaza de Peaje Angostura de la Concesión Ruta 5 Santiago - Talca.
- Se continuó con los trabajos de construcción en la Autopista Concepción - Cabrero, en la Región del Biobío; alternativas de acceso a Iquique, en la Región de Tarapacá; y Ruta 5 Tramo Puerto Montt - Parga, en la Región de Los Lagos.
- Se realizó la puesta en servicio provisoria de los proyectos Sistema Electrónico de Cobro (TAG) en las rutas 68 Santiago - Valparaíso; 160, Tramo Coronel - Tres Pinos (tramo B), en la Región del Biobío, y Autopistas de Antofagasta (tramos Ruta 5, Ruta 26 y Ruta B400), en la Región de Antofagasta.

c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

- En materia de servicios de infraestructura de integración externa, se continuó mejorando los estándares de conectividad e integración a través de obras, tanto en las rutas internacionales como en los pasos fronterizos. En la Ruta 15-CH Huaracolchane, en la Región de Tarapacá, se concluyó totalmente la pavimentación, cumpliéndose con los compromisos contraídos entre los gobiernos de Chile, Bolivia y Brasil, en orden a constituir un corredor de integración que una los puertos de Arica e Iquique en el Pacífico, con los territorios que se extienden hasta el puerto de Santos en Brasil, sobre el Atlántico. Se espera que la consolidación de este eje fortalezca aún más el comercio internacional con Bolivia (Santa Cruz, Cochabamba, Oruro y La Paz) y se generen nuevos intercambios con Brasil y Paraguay.
- En la Zona Central, en el sistema de pasos del Eje Mercosur-Chile, que conecta los más importantes centros demográficos y productivos del Atlántico —Brasil, Uruguay y Argentina— con los puertos de Coquimbo, Valparaíso y San Antonio, así como con el territorio nacional desde Coquimbo al Maule, destacando en esta última región el Paso Pehuenche, que ha concluido con éxito el último tramo de 28 kilómetros para llegar al límite regional. En el Paso Cristo Redentor, responsable del 70 por ciento del movimiento de carga terrestre entre Argentina y Chile, concluyeron las obras de




reposición de la Ruta 60-CH en los sectores uno, tres y cinco, y está en operación la nueva Plaza de Peaje Cristo Redentor, ubicada en el sector de Guardia Vieja.

- En materia de concesiones, avanzó el proceso de licitación del proyecto de infraestructura pública Paso Fronterizo Los Libertadores, que permitirá aumentar la capacidad en infraestructura y asegurar su mantenimiento y conservación, con mejores condiciones de trabajo y habitabilidad para los funcionarios; y disminución de los tiempos de espera de usuarios, asociada a una mejor imagen país.

d. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

- Se concluyó la conservación mayor del área de movimiento del aeródromo La Florida de La Serena, Región de Coquimbo, por un monto aproximado total de dos mil 500 millones de pesos.
- Se inició la ampliación y alargue de pista, rodaje Alfa y el mejoramiento del rodaje Bravo del aeródromo Carriel Sur, Concepción, Región del Biobío, por un monto total aproximado de seis mil 500 millones de pesos. Esto permitirá prestar servicio cuando sea requerido como alternativa al Aeropuerto Internacional de Santiago, en especial para la operación de aeronaves de gran envergadura en condiciones de pista húmeda.
- Se inició la construcción de la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en la Región Metropolitana de Santiago, para dotar al aeropuerto de 16 posiciones adicionales por un monto total de diez mil 600 millones de pesos.
- En el aeródromo Bernardo O'Higgins de Chillán, Región del Biobío, se iniciaron las obras de normalización de la torre de control y área de movimiento, por un monto de dos mil 400 millones de pesos, que permitirán mejorar sus condiciones de operatividad.
- En el aeródromo Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos, durante el año 2013 se continuó con las obras de implementación del sistema de aproximación ILS CAT I, que permitirá mejorar el porcentaje de utilización del aeródromo en días de baja visibilidad.
- Se concluyeron los diseños para el alargue de la pista del Aeródromo Cañal Bajo de Osorno, Región de Los Lagos; y Teniente Gallardo de Puerto Natales, en la Región de Magallanes, para iniciar su etapa de ejecución durante el año 2014.
- Se concretó el ingreso al Ministerio de Desarrollo Social del proyecto de inversión para la habilitación del Aeródromo de Peldehue, esperando obtener su aprobación para iniciar la etapa de ejecución durante el primer semestre del 2014.
- Se inició el programa de construcción de nuevos pavimentos estructurales aeroportuarios, que implican un total de 727 mil 322 metros cuadrados por construir hasta el año 2017. En el año 2013 se ejecutaron 70 mil 997 metros cuadrados de nuevos pavimentos, superando la meta comprometida en un dos por ciento.
- En el marco del desafío de la Primera Etapa del Plan de Normalización para la Red Primaria, cuya prioridad, corresponde a la normalización del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, en 2013 se obtuvo la recomendación favorable por parte del Ministerio de Desarrollo Social.
- Se terminó la actualización de la Metodología del Manual de Evaluación Social de Proyectos de Infraestructura Aeroportuaria, MESPIA, con lo que se espera agilizar las aprobaciones del Ministerio de Desarrollo Social de proyectos de la cartera de inversiones, desde 2014 en adelante.

- 
- En materia de concesiones, a mediados de 2013 se iniciaron las obras de mejoramiento del Aeropuerto Arturo Merino Benítez en su Fase Uno, que permiten ampliar la capacidad del edificio terminal existente, un nuevo sistema de equipaje y el traslado de la aviación corporativa.
 - Se tramitó y obtuvo la aprobación ambiental y la evaluación social para las obras del Anteproyecto Referencial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, además de que se elaboraron e ingresaron a la Contraloría General de la República sus bases de licitación, antecedentes técnicos requeridos para la publicación de la próxima nueva licitación de la Fase Dos de las obras de mejoramiento del aeropuerto durante el primer semestre de 2014.
 - Se avanzó en la construcción del nuevo aeropuerto de la Región de la Araucanía, proyecto que inició sus obras en abril de 2012 y cuya finalización se espera durante el primer semestre 2014. Esta concesión considera la construcción de pistas; plataformas de estacionamiento de aeronaves; edificio terminal de pasajeros con puentes de embarque, calles de rodaje, obras viales, edificios aeronáuticos, estacionamientos e instalaciones de apoyo, entre otros.
 - En cuanto a las nuevas licitaciones en materia de concesiones aeroportuarias, destacan:
 - En agosto de 2013 se dio inicio a la Fase Dos de la tercera concesión del aeropuerto Diego Aracena de Iquique, Región de Tarapacá, que considera principalmente la remodelación de espacios del edificio terminal de pasajeros, la reposición de dos puentes de embarque existentes y la instalación de un nuevo puente de embarque, que permitirá contar con un total de cuatro puentes de embarque. La puesta en servicio de la fase dos está programada para el segundo semestre de 2014.
 - Se abordó la construcción de la Fase Dos del aeropuerto El Loa de Calama, Región de Antofagasta, que permitirá ampliar a ocho mil 100 metros cuadrados el nuevo edificio terminal de pasajeros, con tres puentes de embarque.
 - Se avanzó en obras de construcción para la Fase Dos del Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta, Región de Antofagasta, que considera la ampliación de dos mil 900 metros cuadrados del edificio terminal de pasajeros y un puente de embarque adicional.
 - En agosto de 2013 se inició el proceso de nueva licitación del aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, Región de Los Lagos. Esta concesión será una transición a plazo fijo que, mediante obras menores, permitirá mantener la infraestructura y el nivel de servicio hasta la siguiente licitación.
 - En enero de 2013 se dio inicio a la puesta en servicio de la Fase Uno de la segunda concesión del Aeropuerto La Florida de La Serena, Región de Coquimbo, que corresponde a la explotación de la infraestructura existente. La Fase Dos está en la etapa de desarrollo de los proyectos definitivos de ingeniería y especialidades, que se estima finalizará en agosto de 2014, considerando la remodelación y ampliación en mil 333 metros cuadrados del terminal de pasajeros, remodelación y ampliación torre de control, mejoramiento de vialidad de acceso, ampliación de estacionamientos, ampliación de plataforma de estacionamiento de aeronaves y ensanche de rodajes de acceso a plataforma.
 - Se concluyó el desarrollo del Anteproyecto Referencial del Aeródromo Carriel Sur de Concepción, Región del Biobío, antecedente técnico requerido para efectuar el proceso de licitación correspondiente a la segunda concesión del aeródromo, y se iniciaron las gestiones correspondientes a su aprobación ambiental.

e. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

- Se concluyó la construcción de los terminales portuarios ubicados en el sector El Canelo del Lago Tagua Tagua, caleta La Arena, caleta Puelche, Leptepú, Palqui de Curaco de Vélez, isla Quenac en Quinchao y Coñab de Quinchao, en la Región de Los Lagos, y Melinka, en la Región de Aysén. Estas obras benefician a más de 30 mil habitantes de las zonas de influencia de los proyectos, pertenecientes a zonas aisladas del territorio nacional.
- Se iniciaron las obras ubicadas en Pichanco y Nayahué, en la Región de Los Lagos; Puerto Cisnes, Puerto Aguirre y Raúl Marín Balmaceda, en la Región de Aysén, y Punta Delgada para el cruce del Estrecho de Magallanes. Estas obras beneficiarán a más de 20 mil personas.

2. Infraestructura y edificación de carácter social

a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL

La Ley de Presupuesto del año 2013 otorgó al Programa de Agua Potable Rural, en el Subtítulo 31, un presupuesto de 48 mil 479 millones de pesos. Adicionalmente, por reasignaciones internas del propio Ministerio de Obras Públicas, se le asignaron recursos adicionales, obteniendo una ejecución presupuestaria de más de 63 mil 828 millones de pesos.

- Se dio inicio a la totalidad de los nuevos convenios ad referendum con las diferentes empresas sanitarias en catorce regiones, exceptuando la de Antofagasta. Estos convenios tienen una duración de 24 meses e incorporan mejoras para hacer más eficiente la gestión de los comités de Agua Potable Rural, en asistencia legal y prevención de riesgos. En la mayoría de los casos se iniciaron en enero de 2013, con la excepción de las regiones de Los Lagos, Los Ríos y Metropolitana de Santiago que partieron en junio de ese año.
- Se efectuaron talleres de formación para dirigentes y operadores de sistemas en las catorce regiones con convenio, con gran asistencia de las comunidades.
- Se continuó con la ampliación de la cobertura de agua potable rural en las localidades semiconcentradas, construyéndose un total de 23 nuevas instalaciones de servicio, seis de las cuales se realizaron en el marco del Plan Chiloé. Destacan los nuevos sistemas de Caleta Paposo, en la Región de Antofagasta; Los Trigales de Guanaqueros, en la Región de Coquimbo; Isla Mocha, en la Región del Biobío; El Calvario Querelema, en la Región de O'Higgins; Nontuelá Alto, en la Región de Los Ríos; Cuya, en la Región de Arica y Parinacota, e Isla Lin-Lin, en la Región de Los Lagos.
- En el marco del Programa de Mejoramiento y Ampliación de sistemas existentes, se terminó un total de 30 proyectos, destacando los de Caspana, en la Región de Antofagasta; Tabalí, en la Región de Coquimbo; Barrancas, en la Región de Valparaíso; Rinconada de Malambo, en la Región de O'Higgins; Pencahue, en la Región del Maule; Nehuentúe y Cacique Currihuil, en la Región de la Araucanía, y Santa Marta de Liray, en la Región Metropolitana.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

- En aguas lluvias, durante 2013 se priorizó la ejecución de colectores de la red primaria en las zonas urbanas, destacándose las siguientes obras:


- En la ciudad de Ovalle, Región de Coquimbo, se terminó una nueva etapa del mejoramiento del canal El Romeral.
 - En la Región Metropolitana de Santiago, se concluyó la primera etapa de las obras del Parque Inundable La Aguada, obra que integra la evacuación de aguas lluvias con áreas de recreación en la zona sur, y se terminaron las obras del colector Barón de Juras Reales, evacuador principal del sector de Conchalí. También se dio inicio a las etapas tres y cuatro del mejoramiento del estero Las Cruces, principal evacuador de aguas lluvias de la zona norte de la ciudad.
 - En Linares, Región del Maule, se terminó la primera etapa del colector Cuéllar y se dio inicio a las obras del segundo tramo.
 - En Punta Arenas, se inauguró el Parque Inundable Ramón Rada, en el sector D'Agostini, importante obra que evita las inundaciones recurrentes del sector norte de la ciudad, y se terminaron las obras de ampliación de la capacidad de la descarga y normalización del cauce del río de La Mano.
 - En Valparaíso, se dio inicio a la ejecución de la primera etapa del colector de Avenida Argentina.
- En materia de defensas fluviales, las inversiones se orientaron a la ejecución de obras de protección a la población en centros urbanos, destacándose las siguientes:
 - En la ciudad de Concepción, se terminaron las obras de la primera etapa de las defensas fluviales en el Río Andalién y se inició la licitación de la segunda etapa.
 - En la Región de Antofagasta, se terminaron las obras de la segunda etapa del control aluvional de las quebradas de Taltal y se iniciaron las obras de la tercera etapa correspondiente a la Quebrada Las Tipias.
 - En la ciudad de Coyhaique, se terminaron los contratos de obras de trasvase y reemplazo de alcantarillas en quebradas Las Lumas, Las Lengas y Los Coigües del proyecto de control aluvional del cerro Divisadero.
 - En Santiago, se terminó el primer contrato de las obras de retención en la Hondonada Quebrada de Macul.
 - En la Región de Los Ríos, se dio término a las obras de defensas fluviales en el río San Pedro de Antihue, que recurrentemente afectaba a la población, y concluyeron obras de infraestructura vial.

b. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

La inversión total ejecutada el año 2013 alcanzó la cifra de 135 mil 409 millones de pesos. De ellos, 35 mil 249 millones de pesos corresponden a iniciativas de inversión realizadas con presupuesto sectorial del Ministerio de Obras Públicas, y 100 mil 160 millones de pesos correspondieron a recursos de mandantes, de cuyas obras la Dirección de Arquitectura es Unidad Técnica. Esta inversión se focalizó principalmente en los sectores de Salud, Educación y Cultura, Justicia, Administración y Gobierno Interior, Deportes y Recreación, Defensa y Seguridad, y Conservación del Patrimonio y las Artes, entre otros.

- Edificación pública por inversión sectorial.

Dentro de lo ejecutado con inversión sectorial destacan las obras civiles que involucran la segunda etapa del Parque Fluvial Padre Renato Poblete, obra que se entregó durante el primer semestre de 2013 al Parque Metropolitano de Santiago para su posterior administración; el Edificio Moneda Bicentenario, que entregará nuevas dependencias



para la Administración Pública del Estado, y la recuperación de la Caja Cívica de Santiago, que incluye especialmente la recuperación de las fachadas y pavimentos de los edificios alrededor del Palacio de la Moneda y la Plaza de la Constitución. Asimismo, fueron inauguradas las obras de restauración de la Gobernación de los Andes, en la Región de Valparaíso, y de restauración de la Iglesia de Sotaquí, en la Región de Coquimbo.

- Edificación pública con inversión de mandantes.

- Sector Administración y Gobierno Interior.

La Dirección de Arquitectura ejecutó 61 iniciativas, con una inversión extrasectorial de más de 20 mil 240 millones de pesos, destacando el inicio del Complejo Fronterizo Chungará, en la Región de Arica y Parinacota, mandado por el Ministerio del Interior. En la Región del Maule, por su parte, destaca la construcción del Complejo Fronterizo Provisorio Pehuenche; en la Región de Los Ríos, la reposición del Paso Fronterizo de Hua-Hum, y en la Región de Valparaíso, la conservación del Complejo Los Libertadores.

También destacan la construcción de edificios consistoriales y edificios de apoyo destinados a servicios públicos, como la reposición del Edificio Consistorial de Máfil, en la Región de Los Ríos; la reposición del Edificio Consistorial de Tirúa, en la Región del Biobío, y la reposición del Edificio Servicios Públicos de Curicó, en la Región del Maule.

- Sector de Educación y Cultura.

Se ejecutó una inversión de más de 43 mil 905 millones de pesos, destacando la habilitación de la Biblioteca Regional de Antofagasta, mandada por el Gobierno Regional y financiada principalmente por el programa Puesta en Valor del Patrimonio.


Además, se hizo entrega a explotación de las obras del Teatro Regional de O'Higgins y las obras de restauración del Museo e Iglesia San José del Carmen, El Huique. Adicionalmente, en marzo 2014, en la Región de Tarapacá, se hizo entrega con habilitación de las obras del Liceo Santa María de Iquique y, en la Región de Antofagasta, la normalización del Liceo C-21 Juan Cortes Monroy de Tal Tal y la ampliación del Liceo A-27 Jorge Alessandri Rodríguez de Calama.

En la Región del Maule, afectada gravemente por el terremoto de 2010, el Ministerio de Educación junto a los gobiernos regionales y municipios, encomendó a la Dirección de Arquitectura la reposición, recuperación y puesta en valor de diferentes escuelas y liceos de la región. En este marco, durante el segundo semestre de 2013, se entregaron las obras de reposición del Instituto Superior de Comercio, la entrega de la normalización del Liceo Marta Donoso Espejo y las obras del Liceo Abate Molina, todos en la ciudad de Talca. Estos liceos suman una inversión de más de catorce mil 500 millones de pesos, en directo beneficio de cinco mil estudiantes y su comunidad.

Asimismo, se inauguró y entregó a explotación la Escuela Enrique Donn Müller, de Constitución.

En la Región del Biobío, en tanto, se entregó a explotación y puso en marcha la escuela E-427 de Dichato, ubicada en la comuna de Tomé.

En el subsector cultura, se ejecutó una inversión de más de trece mil 735 millones de pesos, la que se tradujo en la ejecución de 85 iniciativas, desglosadas en 51 consultorías y 34 contratos de ejecución de obras, entre las que destacan la



entrega de las obras de restauración de las iglesias de Mocha, Limacsiña, Laonzana y Huasquiña todas ubicadas en la comuna de Huara, provincia del Tamarugal, en la Región de Tarapacá. Además, bajo el programa Ruta Mistraliana, se entregó la entrega de la reparación de la Casa de Las Palmeras, que perteneció a la poetisa, para transformarla en un hito cultural de La Serena, en la Región de Coquimbo. En la Región Metropolitana de Santiago, a su vez, se realizó la licitación para la puesta en valor de la Catedral Metropolitana.

En la Región del Maule, se entregaron las obras de habilitación del Teatro Municipal de Linares y la restauración de la iglesia San Alfonso de Cauquenes; y en la Región de los Ríos se dio inicio a las obras de restauración del Castillo de Niebla, como parte del programa de Recuperación de Fortificaciones, y a la ejecución de las obras del centro cultural casa Prochelle de Valdivia. En la Región de Aysén, por su parte, se entregaron las obras de restauración de la escuela antigua para constituir la en el nuevo museo de sitio de Cerro Castillo, mientras que en la Región de Magallanes se realizó la entrega de las obras de mejoramiento exterior del palacio Braun Menéndez de Punta Arenas.

- Sector Equipamiento Social y Comunitario.

Se ejecutó una inversión de diez mil 405 millones de pesos, destacando entre los proyectos desarrollados las casas de acogida de víctimas de la violencia intrafamiliar de Calama y Copiapó.

En la Región de O'Higgins, se realizó la construcción y mejoramiento de las sedes de los cuerpos de Bomberos de Santa Cruz, Chépica, Codegua, Rancagua, Palmilla, Pumanque y San Fernando. Asimismo, se realizó la reposición de la segunda compañía de Bomberos de Talca y del cuartel de la cuarta compañía de Bomberos de Talca, en la Región del Maule, y, en la Región del Biobío, la construcción de cuarteles de la primera y segunda compañías de Bomberos de Florida y la primera compañía de Bomberos de Hualqui, Provincia de Concepción.

En la Región Metropolitana se considera la entrega, estimada para el tercer trimestre de 2014, del Hogar Número Cuatro de la Fundación Las Rosas, en Santiago.

- Sector Deportes y Recreación.

Se ejecutó una inversión de más de catorce mil 52 millones de pesos, destacando la participación en el Plan Chile Estadios, con el mejoramiento del Estadio Asociación de Trabajadores de Arica y la construcción del Estadio Regional de la Región de Antofagasta, que implicó una inversión cercana a los ocho mil 800 millones de pesos, aportados por el Instituto Nacional del Deporte, la Fundación Minera Escondida y la Ilustre Municipalidad de Antofagasta.

En la Región del Biobío se llevó a cabo la construcción de las obras del Polideportivo de Los Ángeles, que beneficia directamente a más de 190 mil personas.

- Sector Salud.

Se ejecutó una inversión de seis mil 604 millones de pesos, destacando la entrega de los nuevos edificios del Instituto de Rehabilitación Infantil Teletón de Calama, en la Región de Antofagasta, y del Centro de Rehabilitación de Coyhaique, en la Región de Aysén, ambas obras mandatadas por los respectivos gobiernos regionales.

La actividad del Sector Salud se concentró, además, en la construcción de centros de Salud Familiar y Red Nacional de Laboratorios Ambientales, a nivel nacional, y en la reposición de hospitales, principalmente en la Región de Magallanes.

- Sector Justicia.

Se ejecutó una inversión de más de tres mil 488 millones de pesos, destacando la entrega de la consultoría del nuevo recinto de Cumplimiento Penitenciario Femenino en Arica y la adjudicación y desarrollo de obras para la ampliación del recinto penitenciario de Quillota, en la Región de Valparaíso, ambos proyectos mandados por el Ministerio de Justicia.

En cuanto al Servicio Nacional de Menores, destacó el inicio de la construcción del Centro Cerrado de la Región del Maule, y respecto al Servicio Médico Legal, el desarrollo del diseño de la Sede Central Servicio Médico Legal Nacional Pedro Aguirre Cerda, en la Región Metropolitana de Santiago; la reposición parcial del Servicio Médico Legal de Temuco, y la construcción y equipamiento de la sede de Puerto Montt.

- Sector Defensa y Seguridad.

Se ejecutó una inversión de más de cuatro mil 470 millones de pesos, resaltando la entrega del nuevo Cuartel Belén de la Policía de Investigaciones, en la ciudad de Arica; la Segunda Comisaría de Coquimbo; la ampliación del Cuartel de la Policía de Investigaciones de Rancagua, y el Cuartel de la Brigada Criminalística de Los Vilos, todas obras ejecutadas en convenio mandato con los gobiernos regionales y financiadas por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional. Destaca también el nuevo Cuartel de la Policía de Investigaciones de Constitución en la Región del Maule, mandado y financiado directamente por la Policía de Investigaciones.

- En materia de concesiones:

* En diciembre de 2013 se realizó la puesta en servicio provisoria del Hospital Maipú y del Hospital La Florida, en la Región Metropolitana de Santiago. Estos hospitales son de mediana complejidad, con un total de 766 camas, y están orientados especialmente a cubrir las necesidades asistenciales de las comunas de La Florida, Maipú y Cerrillos, y beneficiarán a una población aproximada de un millón 100 mil personas.

* Se adjudicó el Hospital de Antofagasta, que contempla 671 camas, y se realizaron los llamados a licitación del Hospital del Salvador, del Instituto Nacional de Geriátrica, del Hospital Santiago Occidente (ex Félix Bulnes) y del Hospital Sótero del Río, en la Región Metropolitana de Santiago, así como de los hospitales Quillota - Petorca y Marga Marga de la Red de la Región de Valparaíso.

* En el ámbito de las cárceles concesionadas, en el Grupo II se llevó adelante la habilitación total del Establecimiento Penitenciario de Antofagasta, con capacidad para mil 160 internos.

En este mismo ámbito, entre 2012 y 2013, se desarrollaron mesas de trabajo tripartitas entre el Ministerio de Justicia, las inspecciones fiscales y las sociedades concesionarias, con el fin de evaluar modificaciones a los contratos para el plan de densificación y ajustes de estándar de los Establecimientos Penitenciarios de Grupo I (Alto Hospicio, La Serena y Rancagua) y Grupo III (Santiago Uno, Valdivia y Puerto Montt).

* Se iniciaron las obras de construcción del proyecto Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, que permitirá la custodia de vehículos retirados de 20 comunas.

3. Infraestructura no vial productiva


a. INFRAESTRUCTURA DE RIEGO

El presupuesto de la Dirección de Obras Hidráulicas se orientó a aumentar la capacidad de almacenamiento, para mejorar la seguridad hídrica de la superficie actualmente regada e incrementar nuevas hectáreas de regadío.

- En la Región de Valparaíso, se continuó la construcción del embalse Chacrillas, con los diseños de los embalses en los valles de la Ligua y Petorca y con los estudios del sistema de regadío del valle del Aconcagua, considerando la ampliación del Embalse Aromos, obras de infiltración y la definición del embalse en el río Aconcagua.
- En la Región del Maule, se inauguró la presa del Embalse Ancoa y se ejecutaron obras complementarias, como el puente Hornillos y el coronamiento de la presa.
- En la Región de Arica y Parinacota, se avanzó el estudio de impacto ambiental del embalse Chironta, que finalizará durante el año 2014.
- Se iniciaron las expropiaciones necesarias para la ejecución del embalse Punilla, de la Región del Biobío, ejecutándose las expropiaciones relacionadas con el sitio de la presa, el camino y los empréstitos, requisitos para iniciar la construcción mediante el sistema de Concesiones.
- En materia de concesiones, en febrero de 2013 se inició la Fase Tres (canales) del Proyecto Embalse Convento Viejo, en la Región de O'Higgins, y se desarrolló el Modelo de Negocio del Embalse Punilla, consistente en la construcción, mantenimiento y explotación de un embalse que permitirá asegurar y extender el riego en el valle del Río Ñuble, en las comunas de Coihueco, Chillán, Ñiquén, San Carlos y San Nicolás, en la Región del Biobío.

b. BORDE COSTERO Y ZONAS RIBEREÑAS

- Se concluyeron las obras del mejoramiento del borde costero en el balneario La Lisera, de Arica; el mejoramiento del borde costero en el sector El Cable-Balneario Municipal, en Antofagasta, y la primera etapa de la remodelación del borde costero de Dichato y el mejoramiento del borde costero de Talcahuano en el sector La Poza, en la Región del Biobío. Estas obras consideran más de tres mil 300 metros lineales de paseos costeros y benefician a más de 300 mil habitantes.
- Se continuó con la ejecución de las obras de restauración del muelle salitrero Melbourne y Clark, de Antofagasta; la construcción de la segunda y tercera etapas de la remodelación del borde costero de Dichato, en la Región del Biobío, y la habilitación de la playa Pucará de Villarrica, en la Región de La Araucanía.
- En el programa de inversión en infraestructura portuaria pesquera artesanal, durante 2013 se invirtió un total de nueve mil 708 millones de pesos en obras que actualmente están en ejecución, como la construcción de obras marítimas de caleta Quintay, la construcción del muelle pesquero de caleta Maguellines, la ampliación de la explanada de la caleta pesquera de Pelluhue, la construcción de la caleta Tubul, la reparación de la caleta de Lebu, la reposición del frente de atraque en San Vicente y la construcción de la caleta pesquera de Puerto Williams. Además, se finalizó la reposición de la caleta de pescadores de Talcahuano, dañada en el terremoto y tsunami del año 2010. Con estas obras se beneficia directamente a nueve mil 181 pescadores y pescadoras, que representan el once por ciento del total de los inscritos



en el registro pesquero artesanal de Sernapesca, así como a aproximadamente 46 mil personas de manera indirecta.

c. INNOVACIÓN PARA LA INFRAESTRUCTURA Y USO DEL AGUA

- El Instituto Nacional de Hidráulica trabajó en el desarrollo del estudio de Evaluación del potencial energético undimotriz, financiado por Innova Corfo y la empresa Hydrochile. En el año 2013 se concluyeron las mediciones de campo y comenzaron las modelaciones matemáticas que permitirán tener un conocimiento acabado respecto del potencial energético en la zona centro sur del país. Su objetivo final es dotar al país de un mapa del recurso energético teórico de las olas de Chile, desde la Región de Valparaíso a la de Los Lagos.
- Se finalizó el estudio destinado a obtener una metodología para el análisis físico de estuarios, financiado por Innova Corfo, que contribuirá a la reconstrucción de las caletas pesqueras de las áreas geográficas de Lebu y Tirúa, en la Región del Biobío, y de Constitución, en la Región del Maule. Asimismo, en el marco del estudio del potencial energético mareomotriz del Canal de Chacao, se concluyeron las labores de modelación matemática y análisis de datos de terreno, que sirven de base para elaborar mapas detallados que contribuyen al análisis de la ubicación de los sitios de interés para la instalación de dispositivos generadores de energía.
- Se inició la etapa de factibilidad del proyecto de construcción de un Laboratorio de Tsunamis y se dio término a la construcción de un Canal Bidimensional de Olas.
- Se realizó un estudio de prefactibilidad para la mitigación del riesgo volcánico y geológico asociado a las comunas de Villarrica, Pucón y Curarrehue, en la Región de La Araucanía.
- Se construyeron Modelos Físicos Hidráulicos para el Parque La Aguada, en la Región Metropolitana de Santiago.

4. Recursos hídricos

a. REGULACIÓN SANITARIA

La labor fiscalizadora de la Superintendencia de Servicios Sanitarios, SISS, estuvo marcada por la escasez hídrica en algunas regiones del país, no obstante lo cual se logró asegurar el abastecimiento de agua potable a la población y reducir los cortes reiterados del suministro, mientras se adoptan las medidas definitivas comprometidas, como, por ejemplo, en el caso de Aguas Chañar - Copiapó, con la construcción de una Planta Desaladora que estará operativa en 2017. El trabajo desarrollado por la SISS involucró una inversión de nueve mil 335 millones de pesos, de los cuales mil 767 millones de pesos se invirtieron en estudios tarifarios y ejecución de programas de fiscalización.

- Se construyó, en la ciudad de Copiapó, una planta de osmosis inversa, actualmente en etapa de ampliación, permitiendo mejorar la calidad del agua potable.
- Se realizaron tres mil 651 fiscalizaciones en terreno, entre las que destaca la ejecución de un nuevo plan de fiscalización preventiva de las fuentes de producción de agua potable en localidades vulnerables por escasez hídrica y la ejecución del plan de fiscalización a plantas de tratamiento de aguas servidas que presentan riesgos de fallas de servicio, con externalidades negativas a la población. Asimismo, se realizaron 465 controles directos de laboratorio, 117 de calidad del agua potable y 348 de las descargas de las plantas de tratamiento de aguas servidas, además de 427 controles



directos de riles a establecimientos industriales para verificar el cumplimiento de las normas de emisión.

Producto de estas fiscalizaciones, se dictaron tres mil 443 instrucciones a las concesionarias y fueron aplicadas 110 multas por un monto total de tres mil 262 millones de pesos.

- La Comisión de Hacienda del Senado aprobó la norma sobre compensación a usuarios de servicios de agua potable en caso de interrupciones o suspensiones no autorizadas o comunicadas previamente a ellos, quedando en condiciones de transformarse en ley.
- Se implementó el Consejo de la Sociedad Civil, el que se encuentra funcionando como órgano asesor de la SISS.
- En relación a materias tarifarias, se desarrolló, entre otros, el Estudio Tarifario de Aguas Chañar y se abordaron diversos estudios tendientes a preparar el Sexto Proceso de fijación tarifaria, que comenzará a regir el año 2014, con la tarificación de Aguas Andinas y Esval, destacando la emisión de las Bases Preliminares para dichos procesos.

b. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

- Se lanzó, en marzo de 2013, la Estrategia Nacional de Recursos Hídricos, iniciativa que busca lograr un uso eficiente y sustentable del recurso hídrico y que contiene cinco ejes estratégicos: gestión eficiente y sustentable, mejor institucionalidad, enfrentar la escasez, equidad social y ciudadanía más informada.
- Como parte del plan de Fortalecimiento Institucional del Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección General de Aguas, DGA, se encargó al Banco Mundial realizar un Estudio de Mejoramiento de la Institucionalidad de la Gestión de los Recursos Hídricos, cuyas principales conclusiones fueron entregadas en la Tercera Cumbre Internacional de Sustentabilidad Hídrica, en marzo de 2013.
- En materia de glaciares, se elaboraron dos informes de balance de masa —Glaciar Echaurren, en la Región Metropolitana, y Glaciar Exploradores, en la Región de Aysén— y se desarrolló el monitoreo de balance de masa y energía en glaciares de la zona central y austral del país.
- En el ámbito legislativo, en noviembre de 2013 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 20.697, que faculta a los directorios de las comunidades de aguas y de las juntas de vigilancia para representar a los interesados en los procedimientos de perfeccionamiento de títulos de derecho de aprovechamiento de aguas.
- Se dictaron, además, los siguientes reglamentos:
 - Publicación en el Diario Oficial del Reglamento para la Determinación del Caudal Ecológico Mínimo, con fecha 30 de julio de 2013 (en coordinación con el Ministerio del Medio Ambiente).
 - Publicación del Reglamento de Aguas Subterráneas: Se dictó el Decreto Supremo N° 203 en mayo de 2013, el cual ingresó para el trámite de Toma de Razón en la Contraloría General de la República.
 - Publicación del Reglamento de Obras Mayores: Si bien fue dictado en el año 2012, durante 2013 se discutió sus alcances con la Contraloría General de la República, quedando preparado para el trámite de Toma de Razón.

- En cuanto a la resolución de derechos de aprovechamiento de agua, se superó el compromiso de resolver el 28 por ciento de las solicitudes ingresadas durante 2013, alcanzando un 28,52 por ciento de cumplimiento, es decir, dos mil 165 resoluciones.
- Se avanzó con ocho estudios que permitirán mejorar el conocimiento sobre la disponibilidad de aguas subterráneas, así como de los procesos hidrogeológicos que condicionan su recarga y factibilidad de explotación, en el marco del Plan de gestión de acuíferos y nuevas fuentes de agua.
- Se progresó en el Plan Hídrico para la Región de Antofagasta, disponiendo ya de un diagnóstico y una priorización de objetivos estratégicos, y se finalizaron los planes maestros de Recursos Hídricos de las regiones de Tarapacá y de Coquimbo.
- En el contexto del Programa de Modernización y Extensión de la Red Hidrometeorológica, se logró la modernización de 50 estaciones de la red hidrométrica y de 71 estaciones de aguas subterráneas, que cuentan con información digital y, en buena parte, con transmisión en línea.
- Se realizaron 964 fiscalizaciones.
- En relación con el pago de patentes por la no utilización de las aguas, se publicó, por séptimo año, el listado de derechos de aprovechamiento afectos a pago de patente por no uso, registrándose un total de cuatro mil 653 casos, que permitieron recaudar 709 mil 906 UTM durante el año 2013.
- En el ámbito de las consultas ciudadanas, la Dirección General de Aguas gestionó ocho mil 989 solicitudes ciudadanas de transparencia a nivel nacional, representando un 77 por ciento del total de solicitudes de transparencia ingresadas en el Ministerio de Obras Públicas.

5. Modernización del Ministerio de Obras Públicas

El 31 de enero 2014 finalizó la implementación del Programa de Modernización, resultado del Convenio de Préstamo con Banco Mundial N° 7458-CH. Gran parte de las iniciativas se encuentran finalizadas, salvo las que, por su planificación natural, exceden el término del programa y que seguirán siendo atendidas por las estructuras funcionales ya instauradas en la línea del ministerio —Sistema de Gestión del Mantenimiento y Gestión Documental—. Este Programa tenía como objetivo fortalecer las áreas estratégicas, hacer más eficiente la gestión de los proyectos y mejorar la capacidad de regular y fiscalizar las obras públicas.

Los procesos de transformación impulsados están en etapa de consolidación y operan en forma transversal al interior del ministerio, pasando a ser parte de las prácticas permanentes.

a. DURANTE 2013, SE CONVIRTIERON EN ESTRUCTURAS PERMANENTES DEL MOP LAS SIGUIENTES UNIDADES E INSTANCIAS:

- Comité de Planificación Integrada, instancia de carácter transversal y coordinada por la Dirección de Planeamiento.
- Unidad de Estándares, perteneciente a la Dirección General de Obras Públicas.
- Siete oficinas de Gestión de Proyectos (PMO, por su sigla en inglés), localizadas en las direcciones de Vialidad, Obras Portuarias, Aeropuertos, Arquitectura, Obras Hidráulicas, Subsecretaría y General de Obras Públicas, siendo esta última la unidad coordinadora.
- Unidad de Gestión Ministerial, perteneciente a la Subsecretaría de Obras Públicas.

- Unidad de Relación Ciudadana y Gestión de la Información, perteneciente a la Subsecretaría de Obras Públicas.
- Academia de Obras Públicas, perteneciente a la Subsecretaría de Obras Públicas.

b. SISTEMA INTEGRAL DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN CIUDADANA

Se trabajó en la definición de bases técnicas y administrativas para la licitación del nuevo sistema de gestión documental, que en su primera fase permitirá la distribución electrónica de los documentos entre los diferentes servicios del MOP y regiones. Además, se capacitó a funcionarios de todo el país en la implementación de la nueva plataforma informática de Atención Ciudadana, para mejorar las atenciones telefónicas que entrega el ministerio.

c. POLÍTICAS, GESTIÓN DE CONTRATOS Y PROYECTOS

- Se finalizó la propuesta de Política de Financiamiento para la Infraestructura del MOP, que incluye un análisis y diagnóstico de las necesidades financieras para resolver las brechas de infraestructura en el país, detectadas por diferentes estudios e instituciones, y la Política Nacional de Servicios de Infraestructura de Borde Costero, en la cual se proponen los lineamientos de acción para las diferentes tipologías de infraestructura de borde costero (cobertura, sostenibilidad económica, calidad y sustentabilidad).
- Se realizó el seguimiento de la Política de Conservación Vial y la propuesta de Política intersectorial de Infraestructura Aeroportuaria. En ambos casos se verificó que las intervenciones sectoriales estuvieran alineadas con los principios establecidos en dichas políticas.
- Se desarrolló el Estudio de Mejora del Marco Institucional para la Gestión de los Recursos Hídricos en Chile, con el objetivo de revisar y analizar una nueva estrategia de institucionalidad del agua para una gestión eficiente y sostenible.
- Se finalizó la Consultoría para la Segunda medición de Satisfacción de Usuarios de los Aeropuertos de la Red Primaria.
- Se presentó el Manual de Drenaje Urbano, también llamado Manual de Aguas Lluvias: Guía para el Diseño, Construcción, Operación y Conservación de Obras de Drenaje Urbano.
- Se implementó el Sistema de Gestión del Mantenimiento en la Dirección de Vialidad para modalidad de administración directa, incorporando procesos de provisión de materiales productivos y administración de bodegas, y se avanzó en la incorporación de este modelo de conservación en las direcciones de Obras Portuarias y de Aeropuertos.

d. PLANES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL

- Se presentaron los quince planes Regionales Ministeriales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, con la participación de actores sociales y de los sectores productivos. Dichos planes tienen a 2012 como año base en su ejecución y contemplan una cartera de inversiones que alcanza los 22 mil 232 millones de pesos, de los cuales un 81 por ciento corresponde a iniciativas a financiar con fondos sectoriales del MOP y el saldo con fondos externos.
- En relación de los planes especiales del MOP, durante 2013 se desarrollaron las siguientes acciones:

- Plan Chiloé.

En lo que respecta a obras viales urbanas, se terminó la construcción del nuevo Puente Gamboa en la ciudad de Castro, mientras que en el ámbito de obras viales interurbanas, se pavimentaron quince kilómetros en la ruta de Las Iglesias, Sector Quemchi Montemar y 33 kilómetros de pavimentación y mejoramiento en la Ruta 5, en los sectores de Tara-Compu y Colonia Yungay - Quellón. Además, se avanzó en la reposición de los puentes San Antonio y Mechaico y en el mejoramiento de las rutas Quetalmahue-Faro Corona (17 kilómetros) y Quilo Pumillahue-Puñihuil (trece kilómetros), de la comunidad de Ancud, y en las rutas Puqueldón-Detif (18 kilómetros) y Acceso a Aldachildo-Playa Chalihue (4,4 kilómetros), de la Comuna de Puqueldón.

En cuanto a obras portuarias, se mejoró la conectividad marítima con la finalización de tres nuevas obras: el terminal en el sector Palqui de Curaco de Vélez, el terminal portuario en Isla Quenac de Quinchao y el terminal de la isla Coñab de Quinchao. Con esto, el avance acumulado alcanza a un total de 23 obras portuarias terminadas de un total de 35 que conforman el plan.

Adicionalmente, se terminaron seis instalaciones del Programa de Agua Potable Rural consideradas en el Plan Chiloé: Degañ y Pugueñún, en la comuna de Ancud; Huyar Alto, en la comuna Curaco de Vélez; Coinco Alto y Agua Fresca, en la comuna de Quellón; e Isla Lin Lin, en la comuna de Quinchao.

- Plan de Conectividad Austral.


El Plan de Conectividad Austral tiene como objetivo incrementar la conectividad entre Puerto Montt y Coyhaique a través de iniciativas como la Carretera Austral (Ruta 7) y de la Red Estructurante Isla Tierra del Fuego e Isla Navarino, en la Región de Magallanes.

Durante el año 2013, se continuó con la ejecución de los estudios para la realización del camino en los tramos Pichanco - Huinay, Huinay - Leptepu y Fiordo Largo (Pillán) - Caleta Gonzalo, en la Región de Los Lagos, además de expropiar los sectores Leptepú - Fiordo Largo y Caleta Gonzalo - Santa Bárbara. Por su parte, los contratos en ejecución de obra en la Región de Los Lagos —Chaica - La Arena, Puelche-Puente Puñón, Santa Bárbara - Chaitén y Michimahuida - Puente Yelcho— más la pavimentación terminada del tramo Mina Toqui-La Zaranda, en la Región de Aysén, acumulan 19 kilómetros pavimentados y 46 kilómetros en construcción, los que permiten identificar los nuevos 65 kilómetros de avance al año 2013 para la Ruta 7.

En cuanto a iniciativas de conectividad externa, cuyo compromiso es pavimentar la Ruta 257-CH, se encuentran terminadas las obras de pavimentación de 35 kilómetros en el sector Cerro Sombrero - Onaissin y en proceso de adjudicación las obras del tramo intermedio de 43,5 kilómetros de este sector. Adicionalmente, se terminó el diseño de ingeniería para el tramo Onaissin - San Sebastián.

Asimismo, se avanzó en la conectividad portuaria con la finalización de las obras en el sector El Canelo del Lago Tagua Tagua, caleta La Arena, caleta Puelche y Leptepú, en la Región de Los Lagos, y Melinka, en la Región de Aysén, con un avance acumulado de 21 obras terminadas de un total de 28 que considera el plan.

De la misma manera, se lograron avances en el ámbito aeroportuario, especialmente en la ejecución del Aeródromo de Chaitén. Es importante señalar que actualmente está funcionando una pista provisional de emergencia en la localidad de Santa Bárbara, cercana a Chaitén, en la ruta 7, para mantener la conectividad por vía aérea a esta zona mientras se construye el aeródromo definitivo.



Además, se trabajó en la normalización del Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales, encontrándose el estudio de ampliación en proceso de revisión y aprobación del diseño de ingeniería.

- Plan Red Interlagos.

Este plan comprende una red vial turística que conecta tres regiones del sur del país —La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos— y permite el acceso y desarrollo sustentable de las zonas de parques, lagos, volcanes y termas del sector precordillerano, incorporando territorios de gran belleza escénica a la oferta de destinos turísticos, relacionados con el medio ambiente y las culturas originarias.

En 2013, sufrieron avances 33 iniciativas de inversión viales y se terminaron las obras de construcción del terminal portuario de El Canelo en el Lago Tagua Tagua, en la Región de Los Lagos, y el muelle de Choshuenco en el lago Panguipulli, en la Región de Los Ríos.

Se avanzó, además, en la pavimentación de 38 kilómetros de la red, con lo que, a la fecha, se observa un avance de 256 kilómetros, es decir, un 64 por ciento de la meta final de pavimentar 400 kilómetros. Estos avances se suman a los 650 kilómetros ya pavimentados, lo que totaliza 906 kilómetros pavimentados en la Red Interlagos.

Asimismo, en la actualidad existen 17 puentes terminados de los 31 puentes a construir, destacando entre ellos los proyectos Melipeuco - Icalma, en la Región de la Araucanía, y Rupanquito - Nochaco, en la Región de Los Lagos.

- Plan de Comunidades Indígenas en Territorios Rurales.

Este plan tiene por objetivo dar respuesta a la problemática de accesibilidad y de conectividad que tienen las comunidades indígenas localizadas en territorios rurales, a través del desarrollo/mejoramiento vial en caminos locales —con estándares de camino básico— que permitan mejorar las condiciones de habitabilidad y acceso de los habitantes hacia las zonas de servicios básicos de salud, educación y comercio, entre otros.

En 2013 se avanzó en catorce de las 25 iniciativas del plan, lo que significó un mejoramiento de más de 500 kilómetros de caminos al interior de las comunidades, distribuidos entre las cuatro regiones involucradas: 40 kilómetros en la Región del Biobío, 310 kilómetros en la Región de La Araucanía, 118 kilómetros en la Región de Los Ríos y 44 kilómetros en la Región de Los Lagos.

- Plan Arauco Avanza.

Este plan cuenta con un total de 37 iniciativas destinadas al mejoramiento de la infraestructura y fortalecimiento de las competencias del sector pesquero artesanal, a reponer y mejorar la infraestructura vial, a conservar la infraestructura de aeródromos para facilitar el transporte público de los sectores aislados, a reconstruir la infraestructura de servicios públicos y a mejorar los servicios básicos y la competitividad de los pueblos indígenas en el desarrollo productivo. Dichas iniciativas tienen financiamiento sectorial y extra sectorial.

En este marco, en materia vial, durante 2013 se terminaron los puentes de Tubul y Raqui Dos y se avanzó en caminos indígenas en las comunas de Arauco, Cañete y Tirúa; se dio continuidad a las obras de pavimentación de la ruta entre Tirúa y el límite con la Región de La Araucanía —ruta costera de una extensión de 19 kilómetros que habilitará una conexión por el sur de la provincia, permitiendo, además, el acceso a espacios de atractivo turístico—. Junto con ello, se iniciaron las obras de los tramos Quiapo - Millonhue en la ruta P-40 (16 kilómetros) y la

Interconexión vial de la ruta P-40 y P-20, en su primera etapa, las cuales permitirán mejorar la conectividad interna de la Provincia de Arauco.

En cuanto a la concesión de la ruta 160, en 2013 se entregó el servicio provisorio en el tramo que va desde Ramadillas a Cerro Alto, quedando pendiente el tramo de Acceso Norte de Coronel a Ramadillas.

En materia de obras portuarias, se iniciaron las obras en caleta Tubul y caleta Lebu.

Finalmente, se terminaron tres sistemas de agua potable rural en las comunas de Lebu (Isla Mocha), Los Álamos (Pangue) y Tirúa (San Ramón Ranquilque).

- Plan Rapa Nui.

Este plan busca mejorar de la calidad de vida de los habitantes de la Isla de Pascua a través de su crecimiento económico y turístico, y el mejoramiento de la educación, cultura, patrimonio, infraestructura, salud y la protección del medio ambiente, para lo cual contempla un total de trece iniciativas en obras públicas.

En 2013 se concluyó la totalidad de los compromisos de pavimentación de calles urbanas en Hanga Roa, vía convenios con la Municipalidad de Isla de Pascua; se terminó una conservación vial en caminos interurbanos y la conservación menor del edificio terminal del aeropuerto Mataverí. Asimismo, con financiamiento del Fondo Nacional de Desarrollo Regional y Sectorial, FNDR, se adquirieron maquinarias adicionales para las obras de conservación de la infraestructura MOP.

De la misma manera, concluyó el estudio de factibilidad del proyecto de facilidades portuarias, se logró presentar el estudio de impacto ambiental del cierre de la cantera Hanga Hemu ante el Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Valparaíso, y, a fines de febrero de 2014, se inició el estudio de Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, que culminará el año 2015.

6. Emergencia y reconstrucción

- a. Durante el año 2013, el ministerio continuó trabajando en la recuperación y la reconstrucción, de forma definitiva, de las obras afectadas por el terremoto del 27 de febrero de 2010, logrando terminar nueve proyectos, que incluyen seis puentes, dos bordes costeros y la conservación y reparación de un estero.

Proyecto de Reconstrucción terminado el año 2013

Nombre	Servicio
Reposición Puente Coínco	Dirección de Vialidad
Reposición Puente El Bar	Dirección de Vialidad
Reposición Puente Coelemu	Dirección de Vialidad
Reposición Puente Tubul	Dirección de Vialidad
Reposición Puente Raqui II	Dirección de Vialidad
Fundaciones Puente Chacabuco Poniente	Dirección de Vialidad
Conservación y Reparación Estero Dichato	Dirección de Obras Hidráulicas
Reposición Borde Costero Dichato	Dirección de Obras Portuarias
Mejoramiento Borde Costero, Sector La Poza	Dirección de Obras Portuarias

- b. A la fecha, el 99,8 por ciento de la infraestructura pública del país —obras y puntos dañados por el terremoto— ha recuperado su funcionalidad básica (operatividad), como se muestra en el siguiente cuadro:

Obras / Eventos	No Operativo	Parcial Operativo	Operativo	Total	Porcentaje (Operativo + Parcial Operativo)
Puentes (obras)	0	2	296	298	100
Caminos (puntos)	0	1	395	396	100
Accesos (obras)	0	0	90	90	100
Pasarelas (obras)	0	0	131	131	100
Pasos o Atraviesos (obras)	0	0	136	136	100
Calzadas y Bermas (puntos)	0	0	461	461	100
Agua Potable Rural (obras)	0	0	422	422	100
Defensas Fluviales (obras)	0	0	55	55	100
Embalses/Tranques (obras)	0	0	5	5	100
Canales de Regadío (obras)	0	0	14	14	100
Instalaciones Portuarias/Caletas Pesqueras (obras)	0	4	22	28	100
Bordes Costeros (obras)	0	1	11	12	100
Colectores de Aguas Lluvias (obras)	0	0	38	38	100
Aeropuertos/Aeródromos (obras)	0	0	8	8	100
Infraestructura Penitenciaria (obras)	0	0	2	2	100
infraestructura Pública (obras)	0	0	1	1	100
Edificios (obras)	4	0	87	91	95,6
Total	4	8	2.174	2.186	99,82
Porcentaje	0,18	0,37	99,5	100	

Cabe destacar que se considera las obras con independencia de la cantidad de puntos dañados sufridos por dicha infraestructura y que como puntos dañados se contempla a los daños que son parte de una obra. Un camino puede haber tenido muchos puntos dañados.

- c. En la actualidad, las siguientes obras se encuentran en condición de operación parcial:
- Las instalaciones de Caleta Maguellines y borde costero Constitución, en la Región del Maule.
 - El Puente Bicentenario, las instalaciones de las caletas Tubul y Lebu y la conectividad de Isla Santa María, además de algunos puntos de la Ruta O-60-QY, en la Región del Biobío.
 - El Puente Niágara, en la Región de la Araucanía.

d. Se mantienen en condición de no operativas:

- La Primera y Segunda Compañía de Quillota, en la Región de Valparaíso.
- La Primera y Segunda Compañía y el Cuartel General de Bomberos de Florida, en la Región del Biobío.

7. Acciones realizadas para el cumplimiento de las cincuenta medidas comprometidas para los primeros 100 días de gobierno.

a. USO DEL RECURSO AGUA

Se nombró un Delegado Presidencial para los Recursos Hídricos y se establecieron mesas de trabajo para avanzar en la identificación de soluciones a la escasez de agua, en las que participa la Dirección General de Aguas, con la responsabilidad de informar sobre la situación hídrica actual en cuencas prioritarias —acuíferos con área de restricción, de prohibición, cuencas con declaración de agotamiento— en comunas afectas por escasez hídrica. Para avanzar en sus resoluciones, se pondrá a disposición de las mesas toda la información disponible de la red hidrométrica, los derechos de agua por cuenca, indicando su calidad —permanentes, eventuales, provisionales, superficiales, subterráneas—, y se identificarán las zonas con falta de estudios técnicos para resolver solicitudes de derechos de agua. Asimismo, la Superintendencia de Servicios Sanitarios representará las necesidades del recurso agua para fines de consumo humano en el sector urbano del país.

b. PROYECTO PUENTE SOBRE EL CANAL DE CHACAO

Respecto a este proyecto, se puede señalar, como hitos relevantes, el inicio del contrato en febrero de 2014, la constitución de la sociedad prometida o agencia en Chile y la entrega de terrenos estimados en abril 2014. Además, se prevé el inicio, a partir de mayo, de la ingeniería básica complementaria del puente, referida principalmente a las actividades de geomensura, batimetría, sondajes, calicatas, instalación de geófonos y anemómetros.


c. PLAN DE CONECTIVIDAD AUSTRAL

Conforme a los alcances esperados en el Plan de Conectividad Austral señalados en las medidas del Programa de Gobierno, el Ministerio de Obras Públicas está desarrollando un plan de acción, a través del cual se generará una propuesta que complemente lo realizado y profundice las contribuciones de este plan en materia de servicios de conectividad, para el mejoramiento de las condiciones de vida y el potenciamiento de las oportunidades de desarrollo económico-productivo de este territorio. La nueva propuesta estará definida dentro del plazo establecido en el Programa de Gobierno.

Además, en materia de obras viales, durante el año 2014 se cuenta con proyectos en ejecución que cubren 122 kilómetros de la Ruta 7, considerando obras básicas y pavimentos, y está programada la licitación de otros 66 kilómetros.

d. EDIFICACIÓN PÚBLICA

La Dirección de Arquitectura está involucrada en 17 de los compromisos programáticos ligados a la infraestructura pública y está trabajando en coordinar y establecer mesas técnicas de trabajo con diversos servicios públicos del Estado, destacando el Sector Educación y Cultura, con el ofrecimiento de apoyo técnico a la Junta Nacional de Jardines Infantiles para la materialización de 500 salas cunas; el apoyo al Ministerio de Educación para la concreción



de cinco centros públicos de formación técnica y dos universidades, que se ubicarán en las regiones de O'Higgins y Aysén, así como el apoyo necesario para la materialización de quince centros de desarrollo artístico y para la concreción de la segunda etapa del Centro Cultural Gabriela Mistral.

Asimismo, se han realizado acciones con el Ministerio del Deporte para la habilitación de 30 nuevos centros deportivos, con el Servicio Nacional de la Mujer para la construcción de 24 casas de acogida para víctimas de violencia intrafamiliar y con el Servicio Nacional del Adulto Mayor para dar forma al programa de establecimientos de acogida.

En el ámbito de seguridad, se ha conformado una mesa de trabajo especialmente dedicada a la ejecución de la inversión asociada a la reposición de cuarteles de Carabineros de Chile.


III. ACCIONES PROGRAMADAS PARA EL PERÍODO MAYO 2014 A MAYO 2015

La Ley de Presupuestos otorgó al Ministerio de Obras Públicas un presupuesto de un billón 352 mil millones de pesos para iniciativas de inversión, de los cuales, un 90 por ciento de estará destinado a terminar obras y consultorías actualmente en ejecución.

1. Conectividad urbana, interurbana e internacional

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA

- En materia de concesiones, y como medida programática para el año 2014, se contempla mejorar el estándar de algunas concesiones que se realizaron hace varios años, como, por ejemplo, transformar los diversos accesos a Santiago en autopistas urbanas mediante nuevas concesiones licitadas y/o con los concesionarios actuales, tales como el de la Ruta 78 Santiago - San Antonio y de la Ruta 68 Santiago - Valparaíso/Viña.
- En cuanto a la Concesión Sistema Norte Sur, se iniciará la ejecución de la obra Conexión General Velásquez con Costanera Norte.
- Se dará inicio, en el primer semestre del año, a la ejecución de las obras de la etapa dos del Programa Santiago Centro Oriente de la concesión Sistema Oriente Poniente, proyecto que comprende el mejoramiento del enlace Lo Saldes y la Rotonda Pérez Zujovic. Además se trabajará en la construcción de los tramos dos y tres de la Costanera Sur y sus conexiones con la Costanera Norte, la construcción de un túnel bajo Avenida Kennedy, la prolongación de Costanera Norte entre el puente la Dehesa y el puente Padre Arteaga, junto con el equipamiento electromecánico de las obras anteriormente mencionadas.
- Se contempla, para el período 2014 - 2015, la adjudicación del proyecto Nuevo Puente Industrial Sobre el río Biobío, concesión que permitirá conectar las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, mejorando considerablemente la conectividad de la zona, ya que privilegiará el transporte de carga hacia los puertos.
- Se dará inicio a la Concesión Américo Vespucio Oriente (AVO), tramo Avenida El Salto - Príncipe de Gales, proyecto que disminuirá los tiempos de viaje de quienes transiten por el sector y solucionará problemas de congestión vehicular. En una primera etapa,



la sociedad concesionaria deberá desarrollar el Estudio de Impacto Ambiental, que contempla la participación ciudadana, para someterlo a la aprobación del Servicio de Evaluación Ambiental.

- En lo relativo a las obras de vialidad urbana, para el año 2014 habrán finalizado los siguientes proyectos a lo largo del país:
 - La construcción del Enlace Peñuelas en el tramo Coquimbo - La Serena de la Ruta 5.
 - El mejoramiento de dos tramos del camino a Lonquén, en el Gran Santiago.
 - La ampliación de la Avenida Jorge Alessandri en el tramo Aeropuerto Carriel Sur - El Trébol, en la comuna de Concepción.
 - El mejoramiento de Avenida Recabarren en la Ruta S-30-40, en su pasada por Temuco.
 - La ampliación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda, en el acceso norte a Valdivia, y las obras del primer puente basculante del país, sobre el río Cau-Cau, en la capital regional de Los Ríos.

b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

- Como parte de las medidas programáticas para el período, se estima resolver a la brevedad la concesión del Camino de la Fruta, proyecto que ha enfrentado problemas medioambientales y que fue abandonado por el concesionario. Se diseñará un nuevo enfoque de licitación, que incluye trazados alternativos y diversas mejoras.
- En materia de concesiones, se contempla la puesta en servicio provisorio, es decir, se pondrán a disposición y uso de la comunidad las siguientes obras:
 - Ruta 5 tramo Puerto Montt - Parga, proyecto que logrará disminuir los tiempos de viaje hacia la capital regional y mejorar el nivel de seguridad de la ruta 5 Sur.
 - Ruta 160 tramo Coronel - Tres Pinos (tramo A), proyecto en que destaca el mejoramiento de la conectividad de las zonas productivas de la Provincia de Arauco.
 - Ruta 5 Santiago - Los Vilos, con el mejoramiento de la Cuesta Las Chilcas.
- Se prevé el inicio de las obras de construcción de los siguientes proyectos:
 - Ruta 43 La Serena - Ovalle, proyecto que considera la intervención de la casi totalidad de la ruta existente y la construcción de un nuevo eje urbano en Coquimbo.
 - Ruta 5 Santiago - Los Vilos - Tramo Urbano, que mejorará el acceso norte al Gran Santiago.
 - Ruta 5 Temuco - Río Bueno.
 - Camino Internacional Ruta 60 CH (sector Panquehue).
 - Nuevo Puente Maipo.
- Se realizará el llamado a licitación de la Concesión Camino Nogales - Puchuncaví y la Conexión Vial Ruta 68 - Ruta 78.
- Se trabajará en la ingeniería de detalle y en los estudios que permitan llevar a cabo la obra del Puente del Canal Chacao, con el objetivo de que en febrero del año 2015 se pueda iniciar la construcción de las obras.

c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

- Se terminarán las obras de reposición de pavimento en el sector Juncal - Portillo (kilómetros 95 al 105) y el diseño Construcción Salidas Emergencias Túnel Cristo Redentor y Caracoles para poder otorgar mayor continuidad de servicio en el Paso Los Libertadores, posibilitando que se cuente con un proyecto para habilitar tres vías de evacuación seguras en caso de un accidente al interior del túnel Cristo Redentor, evacuando los usuarios hacia el actual túnel Caracoles.
- En materia de concesiones, se prevé la adjudicación del proyecto de infraestructura pública Paso Fronterizo Los Libertadores, proyecto que permitirá disminuir los tiempos de espera, aumentar el control migratorio de personas y mercancías, mejorar las condiciones de trabajo y habitabilidad para los funcionarios y reducir la exposición a riesgos de avalanchas, entre otros.
- En relación al Paso Agua Negra, en la Región de Coquimbo, se iniciará la pavimentación en el sector Puente El Camarón - La Laguna (siete kilómetros) con las expropiaciones necesarias previas a la obra, que comenzará en el año 2015, y se terminará la pavimentación en el sector Juntas del Toro - Puente El Camarón (quince kilómetros).
- En lo relativo a pasos fronterizos, en un desarrollo paulatino, se avanzará en lo siguiente:

- Paso con Perú.

En 2015 se iniciarán las obras de reposición de pavimento en el Paso Chacalluta, entre el límite urbano norte de Arica y el límite con Perú.

- Pasos con Bolivia.

- * Paso Tambo Quemado: Se iniciará la obra de terminación de repavimentación entre los kilómetros 170 al 192 (límite con Bolivia), y, en 2015, se iniciarán las obras de mejoramiento de trazado y reposición de pavimento entre los kilómetros 36 al 60 y entre los kilómetros 60 al 76. Con lo anterior, se habrán iniciado todas las obras de infraestructura que Chile suscribió en el documento Declaración de la Paz: Construyendo la Integración de la Infraestructura para nuestros Pueblos: Corredor Interoceánico Bolivia, Brasil y Chile, en diciembre del año 2007.

- * Paso Colchane: Se terminarán dos estudios de ingeniería para la reposición y mejoramiento de trazado de 91,5 kilómetros.

- Pasos con Argentina.

- * Paso Sico: En 2015, se iniciará el estudio de ingeniería para la reposición de pavimento entre San Pedro y Toconao.

- * Paso San Francisco: En 2014, se licitará la terminación del proyecto de pavimentación en el primer tramo del sector Complejo Maricunga al límite (63 kilómetros).

- * Paso Pino Hachado: En 2014, se terminará el diseño de la reposición en el sector Curacautín Malalcahuello, y en 2015 se iniciará la reposición del sector Liucura al límite.

- * Paso Mamuil Malal: En 2014, se iniciarán las obras de pavimentación del sector Puesto - Paso Mamuil Malal (últimos 17 kilómetros).

- * Paso Integración Austral: En 2014, se finaliza la ampliación de la Ruta 9, en Punta Arenas, y las obras de reposición en el sector Gobernador Phillipi - Monte Aymond (15,2 kilómetros).
- * Paso San Sebastián - Tierra del Fuego: En 2014, se iniciará la pavimentación en el sector Onaissin - San Sebastián.

d. CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL

Respecto a la conservación de la red vial nacional, que tiene una longitud de 75 mil kilómetros, excluida la red concesionada, se trabajará en lo siguiente:

- Conservación por Administración Directa: En 2014, se espera atender 28 mil 700 kilómetros de la red vial.
- Conservación por Redes Viales: Durante 2014 se pretende atender, a través de contratos globales, una red de 42 mil kilómetros.
- Conservación por Contratos Tradicionales: Durante 2014 se mantendrán alrededor de 600 contratos de este tipo, cifra que se espera mantener a 2015.

- Caminos Básicos.

El Programa de Caminos Básicos permite mejorar notablemente y a un bajo costo la calidad de vida de las comunidades adyacentes, al aplicar una solución salina o una capa de protección asfáltica a las carpetas granulares existentes, con lo cual se evita el polvo y se transita en forma más suave.

Para 2014 se espera ejecutar del orden de mil 200 kilómetros, a través de cualquiera de las tres modalidades señaladas.


- Caminos en comunidades indígenas.

La Ley de Presupuesto, a través de una glosa especial, permite actuar en el mejoramiento y conservación de caminos ubicados en territorios de comunidades indígenas, que, en condiciones muy precarias, dan acceso a estas comunidades. En general, son múltiples caminos de tierra, de poca longitud, a los que se hace saneamiento de aguas de lluvia y se les pone una capa de rodadura de grava para hacerlos transitables todo el año.

Durante 2014, se ejecutarán, por contratos tradicionales, del orden de 340 kilómetros en las regiones del Biobío, Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.


e. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

- En 2014, se iniciará el diseño de la normalización del área de movimientos del aeropuerto Arturo Merino Benítez de la Región Metropolitana de Santiago. Además, está programado el inicio de las obras para el traslado de la Aviación Corporativa, cuyo plazo de término se estima par el año 2015, como parte del Convenio Complementario N° 4 con la actual concesión. Adicionalmente, para el primer semestre del año 2015, se estarán terminando las 16 nuevas posiciones de aeronaves acordes a los requerimientos de la demanda. Asimismo, se contempla el llamado a licitación de la segunda concesión de este aeropuerto, lo que permitirá el aumento de la capacidad del área terminal de pasajeros, con altos estándares de calidad de servicio, así como la capacidad y calidad de la infraestructura de apoyo a las actividades aeroportuarias.
- Se concretará en el aeropuerto Diego Aracena de Iquique, en la Región de Tarapacá, la etapa uno de la conservación de la mayor parte de la pista, que permitirá asegurar la



operatividad para la maniobra de los aviones cargueros, denominada Operación Semilla. En materia de normalización aeroportuaria, se iniciarán las obras de nuevos cercos del tipo Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI). Además, y respecto a las concesiones, se espera para 2014 la puesta en servicio provisoria correspondiente a las obras de la segunda concesión de este aeropuerto, que considera la ampliación del edificio terminal, la reposición de dos puentes de embarque y la instalación de un nuevo puente adicional, para mejorar la infraestructura y condiciones de servicio, acordes con un aeropuerto regional de carácter internacional.

- En la Región de Antofagasta, se terminará la construcción de la nueva pista del aeródromo El Loa de Calama, lo que permitirá dar mayor eficiencia a la utilización de la pista, logrando una mayor cantidad de aterrizajes y despegues por hora, de acuerdo a los requerimientos de la demanda. Con esta obra se podrán superar las restricciones normativas de la pista actual, con restricción para algunos tipos de aeronaves. La nueva pista permitirá realizar la conservación mayor de la pista actual, que será destinada a rodaje paralelo, sin cerrar el aeródromo. En materia de concesiones, en 2014 se espera la puesta en servicio provisoria del aeropuerto El Loa de Calama y del aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta.
- En la Región de Coquimbo, para 2014 está programada la puesta en servicio provisoria del aeropuerto La Florida de La Serena, correspondiente a la segunda concesión. Este proyecto considera la remodelación y ampliación del terminal de pasajeros, torre de control, estacionamientos y plataforma de estacionamiento de aeronaves, lo que permitirá incrementar la oferta de infraestructura aeroportuaria y los estándares de servicio actual. Además, se prevé el inicio del anteproyecto referencial de ampliación y mejoramiento de este aeródromo, para la tercera concesión.
- En el aeropuerto Carriel Sur de Concepción, en la Región del Biobío, en 2015 estará operativa la ampliación y alargue de la pista, el rodaje Alfa y el mejoramiento del rodaje Bravo, lo que le permitirá ser alternativa al Aeropuerto Internacional de Santiago para aeronaves de mayor envergadura. Para el mismo año se prevé el llamado a licitación de la concesión de este aeropuerto.
- En materia de concesiones, en 2014 se espera la puesta en servicio provisoria del nuevo Aeropuerto de la Región de La Araucanía y está previsto para 2015 el inicio de obras de construcción de la tercera concesión del aeropuerto El Tepual, de Puerto Montt, en la Región de Los Lagos.
- A fines de 2014 se terminarán las obras de conservación del aeródromo Zapahuira, de Putre, en la Región de Arica y Parinacota, que permitirá mejorar la conectividad aérea de la zona altiplánica para casos de catástrofes o emergencias.
- En la Región del Biobío, en 2015 se terminarán las nuevas obras en el aeródromo Bernardo O'Higgins, de Chillán.
- En el aeródromo de Pichoy de Valdivia, Región de Los Ríos, en 2014 concluirán las obras para el nuevo sistema de aproximación de precisión a través de la implementación del ILS CAT I y en materia de normalización aeroportuaria se iniciarán las obras de nuevos cercos del tipo OACI.
- Se finalizarán las obras del proyecto de reposición del aeródromo Chaitén, en la Región de Los Lagos. Las nuevas obras consideran una pista de mil 200 metros de largo por 30 metros de ancho, sistema de aproximación VOR DME, iluminación pista - rodaje - plataforma para operaciones con baja visibilidad y un refugio de pasajeros, que permitirá mejorar la accesibilidad por vía aérea a la provincia de Palena.
- Se concluirán, en 2014, los diseños que permiten la ampliación del terminal de pasajeros y la construcción de un nuevo rodaje paralelo con condición de pista



alternativa para el aeródromo Balmaceda, en la Región de Aysén, que entregará una mejor calidad de servicio a los usuarios y se realizará la conservación mayor de la pista actual. En materia de normalización aeroportuaria se iniciarán las obras de nuevos cercos del tipo OACI.

- Se comenzará, en 2014, la ampliación de la plataforma y edificio terminal del aeródromo Teniente Julio Gallardo, de Puerto Natales, en la Región de Magallanes y Antártica Chilena, cuya iniciativa contará con fondos mixtos —FNDR y Sectorial— y tendrá un costo cercano a los seis mil 900 millones de pesos.
- En el aeropuerto Presidente Ibáñez, de Punta Arenas, se iniciarán en 2014 las obras de nuevos cercos del tipo OACI.
- En 2015 se espera iniciar el diseño de las obras de normalización del aeródromo Robinsón Crusoe, para mejorar las condiciones operacionales en pista, rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, especialmente para casos de emergencia.
- En materia de innovación de Infraestructura aeroportuaria, se está trabajando en la formulación de una propuesta que permita entregar nuevos servicios para mejorar la integración, inclusión y desarrollo local de las comunidades en las que se encuentran emplazados los aeródromos. A través de una asociación estratégica con los territorios, en el periodo se espera realizar dos planes pilotos.

f. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Asociado al compromiso de avanzar en conectividad marítima, la Dirección de Obras Portuarias está elaborando un informe diagnóstico de la situación actual de la infraestructura marítima, de manera de identificar conflictos y requerimientos de nuevas inversiones relacionadas a la conectividad bimodal que se da en el sur del país. Además, para el período 2014–2015 se programa continuar con el desarrollo de proyectos y obras de infraestructura portuaria, destacando la finalización de las obras de mejoramiento del terminal portuario de Pichanco en la carretera austral; la construcción del terminal de Nayahue en la isla Butachauques de Quemchi, y la Rampa de Puchilco de la isla Puqueldón de la Provincia de Chiloé; el terminal portuario de Cisnes de la Región de Aysén; la reposición de la rampa Punta Delgada en Primera Angostura para el cruce del Estrecho de Magallanes y la conectividad marítima de la isla Santa María puerto Sur con la Región del Biobío continental.

3. Infraestructura y edificación de carácter social

a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL, APR

- Para el año 2014 se proyecta terminar catorce instalaciones de servicio, cuatro de las cuales pertenecen al Plan Chiloé. Destacan las obras de Acha, en la Región de Arica y Parinacota; Quillagua, en la Región de Antofagasta; Algodón y El Sombrío, en la Región de Atacama; San Juan El Tranque, en la Región de Valparaíso; Pata Gallina, en la Región de Biobío; Millalén Zapata, en la Región de La Araucanía; Curiñanco, en la Región de Los Ríos; San Rafael, en la Región de Los Lagos, y La Vega, en la Región Metropolitana.
- Se contempla finalizar doce mejoramientos y ampliaciones de sistemas de agua potable rural existentes, obras que beneficiarán a un universo aproximado de quince mil habitantes, entre los cuales destacan Los Clonquis, en la Región de Coquimbo; La Playa, en la Región de Valparaíso; Quelentaro, en la Región de O'Higgins; San Luis – San Raúl – Las Motas, en la Región del Maule, y San Ramón, en la Región de Araucanía.

- Se continuará con la ejecución de la cartera de conservaciones de sistemas existentes, realizándose conservaciones a 225 sistemas de agua potable rural a lo largo del país, con una población beneficiada de aproximadamente 235 mil habitantes.
- Se iniciará la implementación de Sistemas Básicos de Abastecimiento de Agua Potable Rural para localidades dispersas.
- Se concluirá la actualización de las Normas de diseño para las obras de Agua Potable Rural, las que se incorporarán en las bases de licitación de los APR.
- En materia jurídica, se retomará la tramitación de la Ley de Servicios Sanitarios Rurales, que regulará la administración y la operación de los sistemas de APR.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

- En materia de aguas lluvias, se privilegiará la ejecución de colectores de la red primaria en las principales ciudades, de acuerdo a los Planes Maestros de Aguas Lluvias aprobados, destacándose las siguientes obras:
 - En la Región de Coquimbo, se iniciará la última etapa de mejoramiento del canal El Romeral, con lo que en 2015 se pondrá en servicio este importante evacuador de la ciudad de Ovalle.
 - En la Región de Valparaíso, se contempla la ejecución de la segunda etapa del colector de la Avenida Argentina.
 - En la Región del Maule, se considera la continuación del colector Cuellar de Linares y el inicio del colector Freire de Curicó.
 - En la Región Metropolitana de Santiago, se licitarán los contratos para la continuación de las obras del Parque La Aguada y se terminarán las etapas tres y cuatro de este proyecto de cinco etapas del mejoramiento del Estero Las Cruces.
- En obras fluviales, se privilegiará la ejecución de obras de protección a la población en centros urbanos, destacándose las siguientes obras:
 - En la ciudad de Concepción, Región del Biobío, se ha programado la continuación de las obras del mejoramiento del cauce del Río Andalién y, en la localidad de Dichato, se contempla el inicio de la ejecución de la última etapa de las obras de mejoramiento del estero Dichato, que concluye en 2015.
 - En Taltal, Región de Antofagasta, se considera la continuación de las obras de control aluvional de la quebrada Las Tipias y el inicio del contrato correspondiente a la quebrada de Cortaderas.
 - En la Región de Aysén, se dará término a las obras complementarias del cerro Divisadero de la ciudad de Coyhaique, con las cuales concluye el proyecto de control aluvional.
 - En Santiago, Región Metropolitana, se contempla el traslado de las torres de alta tensión en la Quebrada de Macul, para dar inicio a la segunda y última etapa de las obras de retención aluvional de La Hondonada. También, se iniciará el estudio de ingeniería de obras fluviales y control aluvional de la Quebrada de San Ramón, de la comuna de La Reina.


c. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

- En materia de concesiones de obras públicas, en primer lugar y como medida programática para el año 2014, está previsto evaluar la modalidad de concesiones como modo de inversión de forma que entregue valor y aumente la eficiencia en la provisión de los servicios de los hospitales, cárceles y edificación pública. En este contexto, se prevé:
 - Adjudicar los proyectos Hospital Sótero del Río, Hospital Bi-Provincial Quillota - Petorca y Provincial Marga Marga, Hospital del Salvador e Instituto Nacional de Geriátrica y Hospital Santiago Occidente (Ex Félix Bulnes).
 - Dar inicio, en junio de 2014, a las obras de construcción del Hospital de Antofagasta, proyecto que consiste en la construcción, mantenimiento y explotación de servicios no clínicos de apoyo. La concesión considera la provisión, reposición y mantenimiento del equipamiento médico que beneficiará aproximadamente a 260 mil personas, además de pacientes de alta complejidad desde Arica a Copiapó.
 - Realizar, durante 2014, la puesta en servicio provisoria del Centro Metropolitano de Vehículos retirados de Circulación, en Quilicura, Región Metropolitana de Santiago.
- De manera coordinada con el Ministerio de Justicia, se revisarán y corregirán los modelos de establecimiento penitenciarios y se reactivarán las inversiones de obras en esta materia, de manera de mejorar la calidad y el estándar de la edificación carcelaria del país, favoreciendo de manera eficiente la posibilidad de reinserción laboral y social de los ciudadanos que, por diferentes motivos, han sido privados de libertad.
- De manera coordinada con los sectores respectivos, se ejecutarán diseños y obras de infraestructura asociada al Programa de Gobierno, entre los que destacan hospitales y centros de salud primaria, centros culturales para jóvenes, centros polideportivos, jardines infantiles, casas de acogida para mujeres en situación de violencia intrafamiliar y centros para el adulto mayor, en conformidad a los requerimientos en materia de edificación derivados del plan de gobierno.
- La Dirección de Arquitectura estima, para 2014, la ejecución de un presupuesto cercano a los 187 mil 31 millones de pesos, incluyendo los compromisos de inversiones mandatadas y sectoriales. Se espera ejecutar una inversión sectorial cercana a los 26 mil 955 millones de pesos. Respecto de la inversión proveniente de recursos de mandatos realizados por otras entidades públicas del Estado, se estima una inversión cercana a los 160 mil 76 millones de pesos.
- En la Región de Valparaíso, a fin de participar y colaborar con las primeras 100 medidas programáticas, específicamente la medida 25, en coordinación con el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y el Gobierno Regional, durante el año 2014 se realizarán los diseños para la restauración de nueve ascensores fiscales en los cerros Cordillera, Concepción, Espíritu Santo, Artillería, Florida, Larraín, Mariposa, Monjas y Villaseca.
- Se dará continuidad al Programa de Complejos Fronterizos mandatados por el Ministerio del Interior, y a la continuación de la construcción de jardines infantiles, escuelas, liceos e internados en todas las regiones.
- En el sector Educación y Cultura:
 - Se llevarán a cabo las obras de teatros regionales, destacando la restauración del Teatro Municipal de Iquique y las nuevas obras de Coquimbo y Biobío, este último en licitación.

- Se ejecutará la ampliación de la Universidad de Atacama, en la ciudad de Copiapó.
- En el sector Salud, se construirá el Laboratorio de Salud Laboral y Ambiental en la Región de Atacama; el Centro de Salud Familiar Calingasta, en Vicuña, Región de Coquimbo; el Centro Interdisciplinario de Neurociencias, de la Región de Valparaíso; y los Laboratorios Ambientales de las regiones del Biobío y de Aysén. Asimismo, en la Región de la Araucanía se proyecta la construcción del Centro de Salud Rural de Puerto Domínguez - Saavedra y del Centro de Salud Familiar Cajón en Vilcún, y la reposición de la Posta de Salud Rural de Lliuco; mientras que en la Región de Magallanes se considera la normalización del Hospital de Porvenir y la reposición del Hospital Puerto Natales.
- En el sector Justicia, se construirán edificios de organismos auxiliares del Ministerio de Justicia, para el Servicio Nacional de Menores y/o el Servicio Médico Legal y el Registro Civil, entre otros. Destacan también los diseños de los recintos modelo de Educación y Trabajo El Arenal, en la Región de Atacama, y La Laguna, de la Región del Maule. Por otra parte, el Ministerio Público contempla como proyecto principal para el año 2014 la ejecución de la obra para la construcción del nuevo Edificio Institucional de la Fiscalía Nacional.
- En el sector Defensa y Seguridad —mandatados por los gobiernos regionales y el Ministerio del Interior— se seguirá trabajando en el Programa de Infraestructura de Carabineros de Chile, de la Policía de Investigaciones y de la Junta Nacional de Bomberos. Asimismo, en el caso de Carabineros de Chile, se contempla la ejecución de infraestructura para el Plan Cuadrante de Seguridad Pública y, en el caso de la Policía de Investigaciones de Chile, labores de estandarización y normalización de la infraestructura institucional.

d. INFRAESTRUCTURA NO VIAL PRODUCTIVA

- Infraestructura de riego.
 - En materia de concesiones, durante 2014 se realizará el llamado a licitación del Embalse Punilla y se continuará con la ejecución de la red de riego Embalse Convento Viejo.
 - En materia de riego, en 2014 se financiarán grandes obras en desarrollo, como las entregas prediales del embalse El Bato y el proceso de licitación del embalse Valle Hermoso, en la Región de Coquimbo, y el término de la presa del embalse Chacrillas, con la continuación de las obras complementarias. Asimismo, se avanzará en los estudios de ingeniería para los diseños de los embalses en los valles de la Ligua y Petorca, en la Región de Valparaíso; la continuación de los estudios complementarios del embalse Chironta y la finalización del proceso de licitación de las obras de entubamiento del canal Azapa, en la Región de Arica y Parinacota. Además, se encuentra en desarrollo un plan de pequeños y medianos embalses en zonas de escasez hídrica, para riego y consumo humano.
 - Se iniciará, en 2014, el proyecto de recarga de acuíferos en la cuenca del río Aconcagua, mediante piscinas de infiltración.
- Borde costero y zonas ribereñas.
 - En relación al compromiso de profundizar el programa de infraestructura de mejoramiento del borde costero, que tiene como objetivo dotar a las ciudades costeras de infraestructura que les permita mejorar su relación con el mar, lagos o ríos, se definirá una nueva propuesta de intervenciones y de localidades sobre las




cuales se realizará inversión durante los próximos años. Complementariamente, se está desarrollando un estudio de lagos, que permitirá identificar brechas de infraestructura en cuanto a obras marítimas de conectividad, protección ribereña, obras portuarias para deportes náuticos, entre otras.

- En el período 2014-2015, asociada a la calidad de vida de los habitantes del litoral costero nacional, se programa entregar a la comunidad aproximadamente dos mil 810 metros lineales de nuevos espacios costeros para recreación, con obras como la restauración del muelle salitrero de Melbourne y Clark de Antofagasta, la habilitación de la playa Pucará de Villarrica, la construcción de la segunda etapa del borde costero de Dichato y la construcción de obras del mejoramiento del borde fluvial de Constitución, entre otras iniciativas de impacto local, que benefician a un total de 440 mil 957 habitantes.
 - Se continuará con la construcción de obras asociadas a la pesca artesanal, como las caletas de Quintay, Maguelines, Pelluhue, San Vicente, Lebu, Tubul y Puerto Williams, con una inversión de más de 25 mil millones de pesos, beneficiando a siete mil 682 pescadores artesanales.
- Innovación para la infraestructura y uso del agua.
- En el mes de junio de 2014, el Instituto Nacional de Hidráulica dará término al estudio de evaluación del potencial energético undimotriz, el cual se enmarca dentro de las iniciativas para desarrollar Energías Renovables No Convencionales.
 - Se desarrollarán estudios asociados al análisis y comportamiento de los acuíferos, a la modelación matemática de proyectos fluviales y marítimos y a la modelación física de complejas obras hidráulicas de parques fluviales. En particular, se concluirán los estudios hidrológicos tendientes a mejorar el grado de conocimiento sobre la disponibilidad de recursos hídricos en aguas subterráneas en la cuenca del Río Changaral, en la Región del Biobío, y las posibilidades de recarga en forma artificial de la cuenca del Río San José, en la Región de Arica y Parinacota.
 - Para el período 2014 - 2015 se proyectan los siguientes hitos:
 - * El inicio de la etapa de diseño de un Laboratorio de Tsunamis.
 - * La finalización de tres de cuatro modelos del Proyecto Construcción de los Modelos Físicos Hidráulicos para el Parque La Aguada, en la Región Metropolitana, y la entrega a la Dirección de Obras Hidráulicas de un diseño optimizado.
 - * El término del Proyecto Estudio de Prefactibilidad para la Mitigación del Riesgo Volcánico y Riesgos Geológicos.
 - * El desarrollo del Proyecto Laboratorio de Magnitud Presión, para potenciar y desarrollar el área de calibración.


e. RECURSOS HÍDRICOS

- Regulación sanitaria.
 - Se dará continuidad a los programas de fiscalización y gestión de información, y se intensificará la función fiscalizadora, focalizada en la calidad del servicio sanitario y en el cumplimiento de las medidas comprometidas por las empresas sanitarias en respuesta a los eventos que han afectado a la ciudadanía, enfrentando además las crecientes demandas ciudadanas que se traducen en reclamos, solicitudes




de información y consultas de variada índole. En este contexto, se mantendrá la fiscalización derivada de la crisis hídrica que se presenta en las zonas norte y centro del país, siendo las regiones más afectadas Atacama, Coquimbo, Valparaíso y Metropolitana, con las empresas Aguas Chañar, Aguas Del Valle, ESWAL y Sembcorp Aguas Chacabuco, que requieren supervisión y control permanente para garantizar la disponibilidad de agua potable para la población.

- Se continuará con las actuaciones de fiscalización derivadas de fenómenos de la naturaleza que afectan la infraestructura sanitaria. En este aspecto, resultan fundamentales algunas actividades de prevención como que las empresas sanitarias dispongan de planes actualizados para emergencias, la fiscalización de los respaldos eléctricos en los sistemas de producción y distribución de agua potable y la presencia en terreno de los ejecutivos de las empresas para una mejor gestión de las emergencias.
 - Se efectuarán propuestas de modificaciones reglamentarias y administrativas para el sector sanitario tendientes a proporcionar una mayor protección a los usuarios, conjuntamente con el desarrollo, en 2014, de los estudios tarifarios de 33 concesiones, entre ellas la tarificación de las dos empresas más grandes del sector —Aguas Andinas y Eswal—, que abastecen a más del 50 por ciento de la población urbana del país.
- Gestión del recurso hídrico.
- Se establecerá un plan de fiscalización especial para controlar el uso hídrico competitivo con fines sociales. Al respecto, la DGA implementará en su página web —antes del 30 de junio de 2014— un seguimiento georeferenciado de sus fiscalizaciones, conforme a las normas de transparencia.
 - Se profundizará la discusión de la reforma constitucional que garantice, en el artículo 19 de la Constitución Política, el derecho humano de acceso al agua, así como que este elemento sea considerado un bien público y que, en consecuencia, pueda cumplir con su función social, además de con su función productiva.
 - Se participará activamente en la discusión legislativa ya existente sobre el agua y sus usos y sobre la facultad excepcional de ampliar la reserva de derechos no sólo para el consumo humano, sino también para asegurar la sobrevivencia de la pequeña agricultura, humedales u otros sitios de preservación ecológica.
 - Se dará inicio a un conjunto de iniciativas de modificación del Código de Aguas, destacando entre ellas, la creación de un Título denominado De los Glaciares. Asimismo, se modificará o suprimirá el articulado transitorio del Código de 1981, por el cual aún se permite regularizar derechos de agua en acuíferos que en su mayoría se encuentran sobreotorgados, y se fortalecerán las atribuciones reguladoras y fiscalizadoras de la Dirección General de Aguas de modo que, conjuntamente con otras iniciativas, se pueda transitar desde una suerte de mercado libre a uno de tipo regulado en materia de aguas.
 - Se iniciarán nuevos estudios de reserva de aguas con el objetivo de asegurar el abastecimiento potable para sistemas de agua potable rural en las zonas que han sido afectadas por la escasez hídrica y se impulsará la reserva de agua en las desembocaduras de los ríos, para el desarrollo de proyectos de trasvase de aguas.
 - Con el objetivo de mejorar el conocimiento de los recursos hídricos disponibles, se realizarán estudios a través de levantamientos de información hidrogeológica en zonas dónde la información es escasa o nula. Asimismo, durante este período, se espera culminar el Plan Estratégico para la Gestión de los Recursos Hídricos de

- 
- Antofagasta e iniciar los planes maestros de gestión de recursos hídricos de las regiones Metropolitana y del Libertador Bernardo O'Higgins.
- Se fomentará, entre las organizaciones de usuarios, la aplicación de la nueva Ley de Perfeccionamiento de Títulos de Derechos de Aprovechamiento de Aguas, para agilizar el proceso de perfeccionamiento, ampliando la base de información del Catastro Público de Aguas.
 - Se dictará el Reglamento de Obras Mayores que asegure que éstas no afecten la seguridad de terceros ni contaminen las aguas.
 - En el marco de los programas de mejoramiento de las redes hidrométricas, se implementarán 30 estaciones con transmisión vía señal celular.
 - Se realizarán dos balances de masa de glaciares, de un total de seis propuestos en el programa 2012-2014.
 - Se iniciará, en 2014, el estudio Implementación de un Modelo de Gestión Hídrica Integrada para la Cuenca del Río Copiapó, en la Región de Atacama, y se elaborará un Sello de Eficiencia Hídrica.
 - Se avanzará en la disminución de la acumulación de expedientes en la Dirección General de Aguas, en el marco de la Resolución de Derechos de Aprovechamiento.
 - Se prepararán y ejecutarán diversas iniciativas y proyectos que permitan, a corto plazo, modernizar y fortalecer el Catastro Público de Aguas, con el objetivo de contar con la información pública relacionada a la asignación y uso de los derechos de aprovechamientos de aguas en Chile, de manera actualizada y confiable.
 - Se incorporará a tres nuevas regiones al Plan de Fiscalizaciones Selectivas, alcanzando con ello un total de doce, que incluye al menos 188 fiscalizaciones selectivas a realizar en las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Maule, Valparaíso, O'Higgins, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén y Magallanes y Antártica Chilena.
 - Se desarrollarán mejoras funcionales a los sistemas de información estratégicos diseñados e implementados a través de la plataforma tecnológica SNIA, para poner a disposición de la ciudadanía la totalidad de la información asociada a los recursos hídricos, y se trabajará en la mejora continua de los procedimientos relacionados a gestión de solicitudes ciudadanas y calidad de las respuestas proporcionadas, con especial énfasis en el trabajo a nivel regional.

f. MODERNIZACIÓN DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

- Se realizarán estudios relativos a la institucionalidad de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas para fortalecer y ampliar sus competencias y atribuciones, así como facilitar la asociación público - privada con otros organismos del Estado, tales como ministerios, municipalidades y servicios que requieran promover iniciativas mediante el mecanismo de concesiones.
 - Planes para el desarrollo territorial.
- En relación los Planes Regionales Ministeriales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico, para el período 2014-2015 se consideran planes por más de dos billones de pesos.
- Planes especiales.


- 
- Plan Chiloé.
 - * En obras viales, en el período 2014 - 2015, se terminará la construcción de las obras de pavimentación en la Ruta de Las Iglesias, Sector Quemchi Montemar (longitud de quince kilómetros), la ruta Quetalmahue Faro Corona (17 kilómetros) y la ruta Quilo Pumillahue Puñihuil (trece kilómetros), de la comuna de Ancud, y de las rutas Puqueldón Detif (18 kilómetros) y Acceso a Aldachildo - Playa Chalihue (4,4 kilómetros), de la comuna de Puqueldón. Asimismo, se avanzará en la ejecución de los 34 kilómetros de mejoramiento de pavimento de la Ruta 5 entre Chacao y Quellón, específicamente en los tramos viales Tara-Compu y Colonia Yungay - Quellón.
 - * Se avanzará en la ejecución del By-Pass a la ciudad de Castro, mediante 18 kilómetros de trazado de camino nuevo, dando continuidad a la Ruta 5 Sur, por el sector poniente de la ciudad.
 - * En materia de obras portuarias, durante el mismo período, se terminará la construcción del terminal de Nayahue en las islas Butachauques de Quemchi y se espera alcanzar una cobertura de 24 obras de infraestructura portuaria de conectividad asociadas al Plan Chiloé, de un total de 35 obras portuarias que lo integran. Para el año 2015, se espera la construcción de obras como el muelle del río Chepu, rampa en Puchilco, sector de Blanchard y Piedra Lile, entre otras.
 - * En cuanto a obras aeroportuarias, para Aeródromo Mocopulli se espera iniciar las obras de complemento al sistema de drenajes de aguas lluvias y el diseño para la ampliación del terminal de pasajeros y sus áreas asociadas, que permitirá disminuir la congestión y mejorar la calidad de servicio.
 - * En el marco del Programa de Agua Potable Rural, se espera terminar cuatro nuevos sistemas ubicados en las comunas de Queilen, Quinchao, Ancud y Quellón.

 - Plan Conectividad Austral.
 - * Para el período 2014-2015, la Dirección de Vialidad seguirá avanzando en los dos proyectos emblemáticos, que corresponden a la conectividad de continuidad de la Ruta 7 entre Coyhaique y Puerto Montt y la Red Estructurante Isla Tierra del Fuego e Isla Navarino.
 - * En la Ruta 7, en la Región de Los Lagos se contempla el término de la pavimentación del tramo Michimahuida - Puerto Cárdenas y del tramo Santa Lucía - Límite Regional, así como la ejecución de obras para los tramos Pichicolo - Hornopirén y Puelche - Puente Puñón. En la Región de Aysén, en tanto, se contempla la ejecución del tramo Límite Regional - La Junta; la pavimentación del tramo La Junta - Puente Pangué; obras básicas en los tramos Lago Risopatrón - Puyuhuapi, Las Pulgas - Puente Unión y Bifurcación Cisnes - Portezuelo Queulat, y diseños de pavimentación entre Puyuhuapi y Las Pulgas y entre el Puente Unión y el Puente Queulat.
 - * Se continuará con el desarrollo de los estudios de los tramos entre Pichanco y Caleta Gonzalo: Pichanco - Huinay, Huinay - Leptepú y Fiordo Largo - Caleta Gonzalo (Pillán).
 - * Se continuará con los estudios de diseño para mejorar los tramos de Caleta Gonzalo - Santa Bárbara, Puente Puñón - Pichicolo y los procesos de expropiación de la faja Caleta Gonzalo - Santa Bárbara.



- * En la Región de Magallanes y Antártica Chilena, en la Ruta Vicuña - Yendegaia se contempla el término de la construcción del tramo Vicuña - Caleta María y el inicio del tramo Caleta 2 de Mayo - Cordillera de Darwin, además de la finalización del estudio de ingeniería del tramo San Sebastián - Onaissin y la continuación de las obras de mejora en el tramo Cerro Sombrero - Onaissin.
 - * En cuanto a iniciativas portuarias, se finalizarán las obras de mejoramiento de las rampas de Pichanco y de Maullín - La Pasada, se avanzará en el mejoramiento de las obras en Melinka y Puerto Cisne y en la reposición de la rampa Punta Delgada en Primera Angostura, en el Estrecho de Magallanes. En términos cuantitativos, se espera alcanzar una cobertura de 24 obras portuarias terminadas de un total de 28 obras contempladas en ese plan.
 - * En iniciativas aeroportuarias, se continuará con la construcción del aeródromo de Chaitén y, durante el período 2014 - 2015, se iniciará la ampliación del aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, lo que considera ampliación de la plataforma y edificio terminal, y, en la categoría de pequeños aeródromos, la construcción del aeródromo de Caleta María.
- Plan Red Interlagos.
- * Se avanzará, durante 2014, en los estudios de ingeniería de los sectores de Curacautín - Malalcahuello, Cunco - Caburgua Norte, San Pedro - Pitrunco - Pedregoso, en la Región de La Araucanía; Choshuenco - Lago Riñihue, en la Región de Los Ríos; y Cochamó - Puelo y la Ruta 215-Ch tramo Aduana al límite, en la Región de Los Lagos.
 - * Se terminará la pavimentación de los tramos Etapa II de Melipeuco - Icalma y Curacautín - Termas de Tolhuaca, en la Región de La Araucanía; Cayurruca - Trapi - Crucero, Calcurrupe - Lago Ranco y Etapa I de Panguipulli - Coñaripe, en la Región de Los Ríos, y Ensenada - Los Riscos, en la Región de Los Lagos. Ello permitirá incrementar en 79 kilómetros la red pavimentada del plan, alcanzando así 985 kilómetros pavimentados de un total programado de mil 922 kilómetros.
 - * Se terminarán las obras portuarias de la Playa Pucará del lago Villarrica, en la Región de La Araucanía, que permitirán la recuperación de la playa para actividades recreativas y potenciarán su uso turístico. Además, se iniciarán las obras en el embarcadero de Playa Lago Caburgua y el mejoramiento del borde costero en Playa Grande de Lican Ray con objetivos de desarrollo turístico.
 - * Se terminarán nueve puentes en la Región de Los Ríos —Porfiado, Futangue, Mellizo 1, Mellizo 2, Mellizo 3, Mellizo 4, Collico, Nilahue y Miraflores—, correspondientes al tramo de Calcurrupe - Lago Ranco. Además, se iniciará la pavimentación de los tramos Puesto - Paso Mamuil Malal en la Ruta 199-CH y Cunco-Colico en la Ruta S-75, en la Región de La Araucanía, y el tramo de Choshuenco - Puerto Fuy de la Ruta 203-CH, en la Región de Los Ríos.
 - * Se construirán ciclovías, miradores y defensas metal - madera en gran parte de la red y se implementarán proyectos de seguridad vial con la señalética definida para ella. A fines de 2014, gran parte de la red estará señalizada, posibilitando un mejor desplazamiento y seguridad de los usuarios.
 - * Se continuará con la ejecución de los tramos Puerto Nuevo - Quillaico, en la Región de Los Ríos, y Los Riscos - Tres Puentes, en la Región de Los Lagos, cuyos trabajos concluirán durante el primer semestre de 2015. Con estos proyectos





se terminará la pavimentación total de los circuitos del Lago Ranco, en la Región de Los Ríos, y del Lago Llanquihue, en la Región de Los Lagos.

- Plan de Comunidades Indígenas en Territorios Rurales.

Este plan tenía, originalmente, un plazo de ejecución de cinco años, entre 2008 y 2012. Sin embargo, dada la reducción presupuestaria producida producto del tsunami del año 2010, se amplió el plazo para el desarrollo de sus inversiones hasta el período 2014 - 2015, etapa en que se terminarán 76 kilómetros, completándose así la meta planificada, correspondiente a 2.528,4 kilómetros en las regiones involucradas —Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos—.

- Plan Arauco Avanza.

* En 2014, se pondrá en servicio la concesión de la Ruta 160 entre el Acceso Norte Coronel - Ramadillas.

* Dentro de las obras de caminos básicos, se terminarán los 17,6 kilómetros de la Ruta P-500 en el sector Cañete - Llenquehue - Antihuala y quedarán terminados caminos indígenas en las comunas de Arauco, Los Álamos, Cañete y Tirúa.

* Durante 2014, se reparará el muro y la explanada en caleta Lebu, proyecto que permitirá restablecer las condiciones previas al tsunami de febrero 2010 y mejorar la vía de navegación del río Lebu a través de un dragado.

* En 2015, se espera terminar los tramos de Tirúa, en el límite entre las regiones del Biobío y La Araucanía, y Quiapo - Millonhue, de la Ruta P-40, entre Arauco y Lebu, lo que significará finalizar los últimos 16 kilómetros de una ruta de 42 kilómetros que permitirá contar con una nueva vía pavimentada entre Arauco y Lebu, más cercana a la costa y con proyección de desarrollo como un polo turístico. Así también, se terminarán las obras de la interconexión vial entre Carampangue - Arauco y entre Arauco - Lebu, en la provincia de Arauco, para generar una alternativa pavimentada de 18 kilómetros que evite el paso del tránsito de carga por la ciudad de Arauco.

* Se terminarán las obras de infraestructura en caleta Tubul, que permitirán mejorar las condiciones actuales de operación.


- Plan Rapa Nui.

* Entre 2014 y el primer semestre 2015, se espera concluir el cien por ciento de la red vial interurbana de 84 kilómetros de la Isla de Pascua, con una capa de protección asfáltica, culminando así un trabajo de mantención vial iniciado el año 2011. Además, se terminará el estudio de diagnóstico del Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias, que comenzó a fines de febrero de 2014.

* En materia de obras portuarias, se realizará la limpieza del fondo marino de las pozas de abrigo de las caletas pesqueras y se dará inicio a la consulta indígena para el diseño del proyecto de facilidades portuarias en Hanga Piko.

* En materia de obras aeroportuarias, se continuará con las obras de mantención del edificio terminal del aeropuerto Mataveri.

* Se desarrollará el proyecto de instalación de una red de piezómetros (instrumentos para medir la presión del agua), financiados con recursos del FNDP, a cargo de la Dirección General de Aguas, los que serán usados para el



control y monitoreo de las aguas subterráneas, con el objeto de establecer la base de información necesaria para lograr un manejo eficiente y sustentable del recurso hídrico de la Isla de Pascua.

g. EMERGENCIA Y RECONSTRUCCIÓN

- La inversión de reconstrucción en 2014 será más de 44 mil millones de pesos, de los cuales más de once mil 900 millones de pesos se invertirán en obras portuarias y 32 mil 100 millones de pesos en obras de vialidad.
- Se terminarán, en 2014, las obras viales como la reposición de la Ruta O-60-Q Chiguayante - Hualqui, en la Región del Biobío; la reposición del Puente Niagara, en la Región de La Araucanía, y la reposición sobre el río Biobío del Puente Bicentenario, lado poniente.
- En bordes costeros, caletas pesqueras y conectividad marítima, en el período se terminarán las obras de la caleta Maguellines y el borde costero de Constitución, en la Región del Maule; la construcción de la infraestructura de Conectividad Isla Santa María (Puerto Sur), la construcción de la infraestructura portuaria Caleta Tubul, la reposición del muro río y explanada caleta pesquera Lebu, y la construcción de la protección de ribera Coliumo, en la Región del Biobío.